

中国航海学会文件

航学发〔2023〕114号

关于征集世界智能航运典型案例的通知

各有关单位、专家：

为了广泛推介国内外智能航运技术典型案例，促进智能航运研发、应用和产业化发展，现向国内外相关机构、专家征集世界智能航运典型案例，征集到的案例将提交由国内外专家组成的评审委员会评审，通过评审的将列入世界智能航运典型案例清单，并在今年10月18日召开的世界航海科学技术大会上发布。现就有关事项通知如下：

一、征集范围

国内外智能航运相关技术领域中具有突出的创新性、先进性和示范性，并对智能航运发展具有显著推动引领作用和影响力的典型案例，案例形式包括项目、工程、规划、法律及规范标准等，技术领域包括船舶智能化、港口智能化、航行保障智能化、航运服务智能化和航运监管智能化等。

二、征集方式和要求

每个推荐单位/受邀推荐专家可推荐不多于3个案例，并填写世界智能航运典型技术案例推荐表（见附件），写明案例名称、实施单位、实施时间和案例内容，案例内容篇幅严格控制在200字以内，着重表述案例核心要点、亮点、作用、价值及影响力等。所推荐案例来源应包含国内和国外。

三、截止时间与联系方式

请于2023年8月25日前将签字或盖章的推荐表发至以下联系人邮箱 dinggege@wti.ac.cn。

联系人：

丁格格（交通运输部水运科学研究院）电话：15711192368

刘颖（中国航海学会）电话：010-65299795，13910128991

附件：1. 世界智能航运技术典型案例推荐表

2. 世界智能航运技术典型案例推荐表（样例）



附件 1

世界智能航运技术典型案例推荐表

推荐单位名称/专家姓名：

案例名称	
案例来源 (国家或地区)	
案例实施时间	
案例主要实施 机构	
案例内容	(200 字以内，着重表述核心要点、亮点、作用、价值及影响力等)

推荐单位公章及联系人姓名、联系方式： _____

推荐专家签名： _____

附件 2

世界智能航运技术典型案例推荐表（样例）

推荐单位名称/专家姓名：

案例名称	“智飞”号 316TEU 智能航行船
案例来源 (国家或地区)	中国
案例实施时间	2022 年
案例主要实施 机构	交通运输部水运科学研究所、智慧航海（青岛）科技 有限公司等
案例内容	<p>(200 字以内，着重表述核心要点、亮点、作用、价值及影响力等)</p> <p>“智飞”号是自主设计建造的国内首艘、全球最大且最先投入商业运营的自主航行船。作为国家重点研发计划项目“基于船岸协同的船舶智能航行与控制关键技术”的示范应用船，加载了自主研发的航行环境态势感知、遥控驾驶、自主避碰和自动靠离泊等系统，投入商业运营一年多来，已安全运行三百多个航次两万多海里，智能航行系统始终稳定运行。我国因此成为了第一批开发应用综合性智能航行系统和最早自主设计建造和运营 MASS 的国家之一。</p>

推荐单位公章及联系人姓名、联系方式： _____

推荐专家签名： _____