附件2：

2022年新批准命名的

航海科普教育基地简要情况介绍

1. 长沙理工大学智慧绿色水运水利教学科研科普基地

该基地拥有丰富的教学科研和科普资源，在开展航海科普教育方面有着独特的优势和高质量的教学科研科普设施。学校拥有华南地区规模最大、设备最先进的水运水利研究中心，拥有可供科普展示的实验研究场地1.8万平方米。其中，学校拥有湖南省唯一的波浪港池，可以让参观者在长沙也能看海；拥有湖南省唯一的船舶拖曳水槽；智慧洞庭展示中心可以实现“在实验室里看洞庭湖”等模拟操作。此外还拥有多种类型的船舶模型，可用于教学与科普。

业已形成了一支由科研工作者组成的科普工作队伍。科普工作人员由校内年轻的博士和研究生等担任，可随时为公众提供专业讲解；同时，科普志愿者定期下沉到社区、街道等地，主动为公众提供科普宣教。打造了一批高质量的科普教材。包括视频、在线开放课程和相关教材等。

1. 辽宁海事局船员考试中心

船员考试中心是辽宁海事局处室办事机构，规格为正处级。考试中心的主要日常职责是：培训监管、考试、证书签发及船员档案管理等。中心具有鲜明的航海科普特色，拥有主题内容明确、形式多样的各类航海科普展教资源。具备一定规模的专门用于航海科学技术教育、传播与普及的固定场所。

中心面向社会公众开放，具备一定规模的接待能力，符合相关公共场馆、设施或场所的安全、卫生、消防标准。现已编制《船员考试中心科普工作管理制度》，涵盖组织建设，强化科普教育管理、加强制度建设，完善科普设施，丰富科普活动内容，经费保障，档案管理等内容。辽宁海事局已将工作室（含相应的科普工作）工作纳入年度工作计划，以及《辽宁海事局“十四五”发展规划》。能够保障开展经常性航海科普活动所需的经费。考试中心/工作室每年都有固定的运维保障经费，3年来累计投入约20万元用于工作室的创建及正常运行。具有网站或微信、微博等对外宣传渠道。

三、上海交通大学航海文化与科技科普教育基地

该基地是集科普、研究、教育于一体的综合科教基地，主要由上海交通大学董浩云航运博物馆、船建学院院史院情展示馆、学生创新中心船建分中心、上海交通大学潜水培训中心和交通仿真及驾驶行为实验室等组成。

基地突出航海知识与技术科普特色，依托上海交通大学各种教学科研优势，拥有主题内容明确、形式多样的各类航海科普展教资源。基地有上海交通大学董浩云航运博物馆、船建学院院史院情展示馆、上海交通大学潜水培训中心、交通仿真及驾驶行为实验室与学生创新中心船建分中心等专门用于航海科学技术教育、传播与普及的固定场所。此外，基地常年面向公众开放，具备一定规模的接待能力，符合相关公共场馆、设施或场所的安全、卫生、消防标准。另外，基地有完善、严格的《科普工作管理制度》以及《科普经费使用管理办法》等管理制度，并已将科普工作纳入学校年度工作计划及目标。此外，基地成立由分管校领导、院系领导及各中心及实验室负责人为组员的科普领导小组，设有负责科普工作的职能部门，并配备开展科普活动的专（兼）职人员队伍。另外，基地每年有单独的校拨经费，能够保障开展经常性航海科普活动所需经费。

三、南方海洋实验室海洋科普教育基地

该基地由南方海洋科学与工程广东省实验室（珠海）（以下简称南方海洋实验室）建设管理，依托南方海洋实验室展示中心、可视化中心、科学实验室以及相关海洋科学研究活动等开展科普工作。

南方海洋实验室展示中心占地面积约1911㎡，分为海洋文化展示区、科研成果展品区、海洋科技互动体验区三大区域，集科研进展、科普教育、科技手段体验等功能为一体。2021年11月开始运行，2022年5月份入选珠海市科普教育基地。

南方海洋实验室是由珠海市人民政府举办，中山大学牵头建设管理的省级科研事业单位，实行理事会领导下的实验室主任负责制。著名物理海洋学家陈大可院士担任实验室主任，著名物理海洋学家苏纪兰院士担任学术委员会主任。

基地拥有18支创新研究团队、8大公共平台及前沿研究中心等，已汇集1200余人，其中10名院士，千人、杰青、优青等高端人才100余人。背靠中山大学，南方海洋实验室拥有一大批具有海洋科学、大气科学、海洋工程、地球科学等海洋学背景的优秀青年学生。经过遴选培训，已形成了一支30余人的科普志愿者队伍，从实验室大楼2021年11月份投入使用以来，提供讲解120余场，接待政府机关、科研院所、行业部门等人员和普通市民近两千人次。