

中国航海学会2017年度年报

一、学会工作概述

2017年是中国航海学会深化改革的落实年，也是第八届理事会创新发展的推进年。中国航海学会在中国科协的正确领导下，在交通运输部的指导下，积极凝聚航海领域资源优势，充分发挥学会桥梁和纽带作用，求真务实，凝心聚力，坚定方向，砥砺前行，在服务社会需求，服务行业创新，服务国家战略，服务学会会员及加强自身建设等方面都取得了新成绩、新发展。

一是坚定正确政治方向，实现党建工作“两个全覆盖”。按照中央关于社会组织党建工作“两个全覆盖”的要求，以及《中国科协关于加强科技社团党建工作的若干意见》的总体部署，中国航海学会在理事会层面正式成立了功能型党委，选举产生了学会办事机构的党支部，在学会工作中，党的组织得到进一步加强。同时学会在官网开辟了党建专栏，宣传党的十九大精神和中央领导、科协领导对学会工作的重要指示以及展示学会党建工作的开展情况，在学会办事机构开辟了党组织建设的宣传阵地。

二是发挥学会平台优势，服务国家战略需求。针对全球关注的南海海域航行状况等国际热点问题，中国航海学会和上海海事大学组织相关专家学者，自主开展了对南海海域航行状况的深度研究。课题组首次就南海海域船舶航行安全实际状况进行了全面、客观的分析与论证，形成了《南海航行状况研究报告》，该报告填补了国际上对南海海域船舶交通安全统计与分析的空白，用事实有力证明了南海船舶航行是自由的、安全的。《南海航行状况研究报告》受到中央领导及中央海权办的高度重视，并得到了中国科协的大力支持。8月22日，中国航海学会和上海海事大学在北京召开了《南海航行状况研究报告》成果发布会，中国科协，交通运输部水运局、海事局、救助打捞局、水运科学研究院，国家海洋局海洋发展研究所，中国海警局，中远海运集团，招商局中外运长航集团，中国海洋工程公司，中国海事服务

中心、中国海洋学会，中国造船工程学会，中国海洋大学，海军工程大学等单位的专家学者等出席成果发布会。研究成果得到了各方专家、代表的高度评价。



图为《南海航行状况研究报告》成果发布会现场

三是聚焦学术内容，着力打造高水平专业化学术交流平台。学会始终着眼世界航海科技发展前沿，以搭建高层次、国际性和专业化的交流平台为目标，不断推动航海领域学术的繁荣发展。2017年中国航海学术年会的论文征集和交流数量再创历史新高，涌现出一大批优秀的学术研究成果。学会作为轮值主办方，在广东湛江成功主办“亚洲航海学术年会”，会议成果丰硕，业已成为亚洲地区最具影响力的航海学术交流平台。通过举办第九届海峡专家科技论坛的两岸船舶工程与航海技术研讨会、石墨烯材料在海上溢油应急处置中的应用研讨会等会议，促进了航海科技与实践的有机结合。学会专业委员会充分发挥各自专业优势，着眼前沿，聚焦热点，举办了“航海遥感和大数据应用”论坛、“融合与创新—航海心理学的新进展”论坛。此外通过召开各专委会年会，广泛开展跨行业、跨地区的学术交流。



图为石墨烯材料研讨会现场



图为航海遥感--遥感和大数据应用分论坛现场



图为“融合与创新——航海心理学的新进展”专题论坛现场

四是推进科技成果评价与科技奖励工作，深化服务有新局面。学会以服务航海科技发展为宗旨，以提供独立、公正、客观、科学、规范的科技成果评估服务为抓手，不断优化和增强学会科技服务的独特优势。全年组织完成了“珠港澳大桥岛隧工程系列项目”“港口岸线环境补偿人工沙滩工程理论与实践项目”等共计45项业界科技成果的评估鉴定，进一步深化了学会科技服务的实践能力。组织开展了2017年度中国航海学会科学技术奖评审工作，最终评选出获奖项目60项。其中，特等奖2项、一等奖17项、二等奖30项、三等奖11项，开创了学会科技服务工作的新局面。



图为中国航海学会科学技术奖 2017 年度评审会议现场



图为中国航海学会科学技术奖 2017 年度评审会议现场



图为参观南科院实验室

五是倾力服务航海科技工作者，举荐培育科技人才有新成果。学会致力于多渠道、多层次的发掘人才、培育人才，积极为航海领域人才成长及作用发挥搭建平台。开展中国工程院院士候选人的评选和举荐工作，举荐港珠澳跨海大桥的岛隧工程项目总工程师、中国交通建设股份有限公司林鸣同志为中国工程院院士候选人，并获得中国科协的评审认可和优先推荐；组织“全国创新争先奖”推荐工作，由学会推荐的南京水利科学研究所胡亚安教授荣获“全国创新争先奖”；组织推荐的大连海事大学刘瑀教授成功入选国家千人计划；大连海事大学“海上交通安全与空间信息技术创新团队”经学会推荐获评交通运输部创新争先团队。在2016-2018年度中国科协组织的青年人才托举工程项目中，选拔了上海海事大学万征、大连海事大学徐敏义两位博士作为该项目的扶持人选并获得项目认可和立项。



图为中国航海学会 2017 年院士候选人推选工作初审会现场



图为港珠澳跨海大桥的岛隧工程项目总工程师



图为南京水利科学研究院胡亚安教授荣获“全国创新争先奖”



图为上海海事大学万征、大连海事大学徐敏义两位博士入选证书

六是增强会员管理信息化水平，对接会员服务有新方式。学会不断创新服务机制，完善会员信息数据库，探索“互联网+学会服务”的工作模式，开发了会员管理网络在线服务系统，建立并完善会员

QQ群、微信群，拓宽了联系会员、服务会员的渠道，增强了学会与会员之间的信息沟通和粘合力。与此同时，完善了会员发展的规划和方案，加大对非航海领域企业和学生会员的发展力度，扩大了会员队伍的覆盖面。同时，按照中国科协的相关要求，督办了分支机构会员转为总会会员工作。



图为会员信息管理系统

七是以培育开发科普资源为职责，落实航海科普任务有新进展。学会按照《中国科协科普发展规划》要求，2017年航海科普工作取得明显成效。积极参与交通运输行业科学技术科普调研和《交通运输行业科学技术普及体系建设研究》的编写；与琼海市人民政府、中国太平洋学会共同主办了首届“更路簿杯国际帆船赛”；成功主办2017年中国航海日全国青少年航海科普知识竞赛，受到中国航海日组委会表扬；组织召开中国航海学会青少年航海科普研学实践活动研讨会；联合北京市第142中学组织了2017年青岛航海游学实践夏令营活动，首次将航海元素和课本知识结合融入旅行过程中，提升了航海科普品牌的实践价值；组织航海科普基地和多个会员单位，积极参加由科技部、中央宣传部、中国科协共同发起举办的全国科技活动周活动；2017年学会批准河北海事局航海文化展厅、秦皇岛兴荣海事中等职业学校、青岛远洋船员职业学院三家单位为中国航海学会科普教育基地，目前学会航海科普教育基地达37家。



图为 2017 年中国航海日全国青少年航海科普知识竞赛决赛现场

八是合力打造中国航海日论坛，持续扩大论坛的国内外影响。7月11日，学会与宁波市人民政府、交通运输部水运科学研究院共同主办了“2017年中国航海日论坛”。本次航海日论坛积极响应“一带一路”国际合作高峰论坛倡议，以“再扬丝路风帆，共筑蓝色梦想”为主旨，以“创新航海，共享共赢”为主题，采取“1+8”的形式，即由1个主论坛和8个专题论坛组成，进行高端对话和深度交流。在航海日活动期间开展了全国青少年航海科普知识竞赛等10多项群众性活动。社会反响热烈，好评赞誉有加，有效扩大了航海日论坛在国内外的影响，也进一步提升了社会力量参与学会活动的响应度。



图为交通运输部副部长何建中在主论坛发表主旨演讲



图为中国航海学会理事长黄有方主持主论坛

九是成功承办首届世界交通运输大会航海板块系列活动,进一步彰显学会影响力。积极参与由中国科协主办的首届世界交通运输大会(WTC),圆满完成了大会两个分论坛的组织和航海板块商务展区的招展任务,在会议期间举办了中国航海学会2017年学术年会活动,组织了2016年度中国航海科技奖、第七届全国优秀科技工作者奖、第二届中国航海学会青年科技奖颁奖活动。大会期间,黄有方理事长还参加了“一带一路”国际交通合作圆桌会议。学会与中国公路学会、中国航空学会共同组建的“未来交通研究所”举行了成立揭牌仪式。上述活动,丰富了大会内容,提升了大会效果,彰显了学会的行业特色和实际影响,也为学会今后举办大型综合性会议积累了经验,提供了借鉴。承办任务的圆满完成受到了中国科协和兄弟学会的普遍称赞,也受到学会原理事长徐祖远老部长等领导的一致好评。



图为黄有方理事长代表中国航海学会在未来交通研究所成立仪式上致辞



图为与会领导在中国航海学会展台前合影



图为大会与会领导合影



图为与会领导参观大会展览

十是认真完成高职评及磁罗经专项工作，巩固特色服务品牌。

2017年受理交通运输部海事局等58个委托单位总计265份船舶系列高级专业技术职务任职资格的申报材料，并于11月23日在宁波组织召开了2017年度船舶系列高级技术职务任职资格评审会。经评审委员会对提交会议的225份各项申报材料进行审议，最终确定184人通过船舶系列高级专业技术职务任职资格评审。海洋船舶系列共有164人通过评审。其中，海洋高级船长47人、海洋高级轮机长41人、海洋高级引航员76人，海洋船舶系列通过率约为82%；内河船舶系列共有20人通过评审，其中内河高级船长3人、内河高级轮机长6人、内河高级引航员11人，内河船舶系列通过率约为80%。

2017年磁罗经校正技术服务继续保持稳定发展状态，全年校正各类船舶磁罗经近2万台次；克服困难完成磁罗经校正人员培训教材的修订工作，并召开专家评审会评审通过；先后组织举办了磁罗经校正师（员）培训班两期，充实校正人员队伍，加强磁罗经校正工作的管理，提高船舶磁罗经校正技术服务力量和质量。



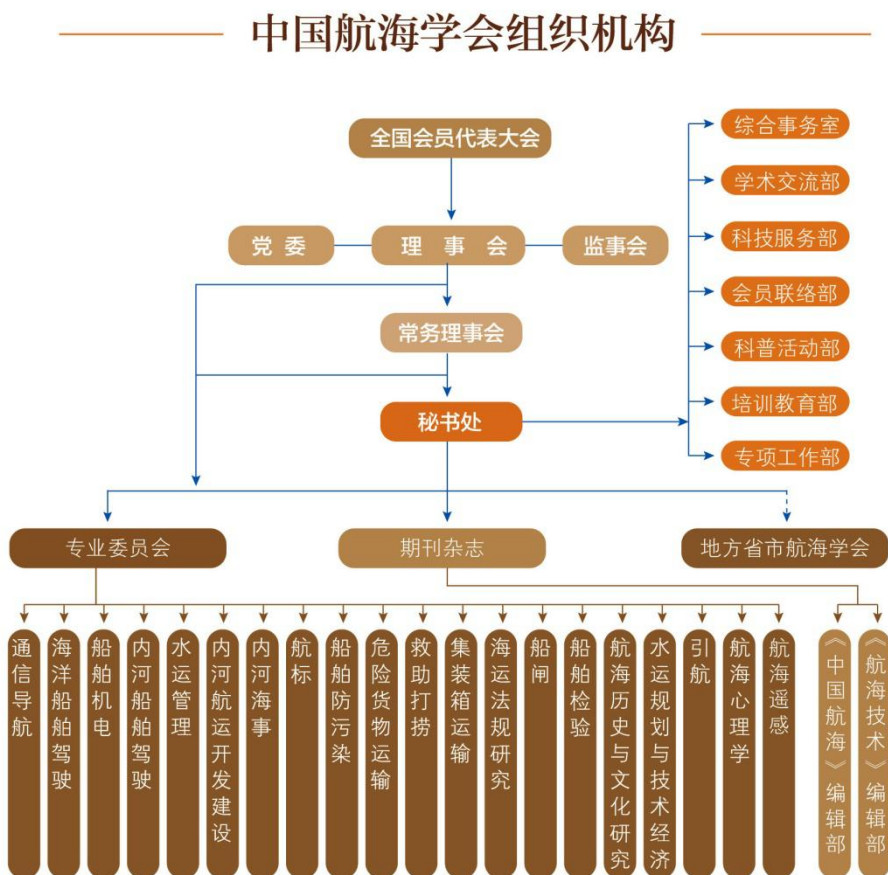
图为磁罗经校正师及磁罗经校正员培训班现场



图为2017年全国船舶系列高级专业技术职务任职资格评审会
会议现场

二、组织架构

(一) 组织机构



(二) 领导机构

序号	姓名	性别	职务
1	黄有方	男	理事长、党委书记
2	曹迪	男	常务副理事长、党委副书记
3	余世成	男	副理事长、党委委员
4	丁农	男	副理事长、党委委员
5	丁小岗	男	副理事长、党委委员
6	苏新刚	男	副理事长、党委委员

7	李甄	男	副理事长、党委委员
8	尹勇	男	副理事长、党委委员
9	王群	男	秘书长、党委委员

(三) 监事会

序号	姓名	性别	职务
1	郭洁平	男	监事长
2	宋凤军	男	监 事
3	朱嫣红	女	监 事

(四) 分支机构

序号	专业委员会
1	通信导航专业委员会
2	海洋船舶驾驶专业委员会
3	船舶机电专业委员会
4	内河船舶驾驶专业委员会
5	水运管理专业委员会
6	内河航运开发建设专业委员会
7	内河海事专业委员会
8	航标专业委员会
9	船舶防污染专业委员会
10	危险货物运输专业委员会
11	救助打捞专业委员会
12	集装箱运输专业委员会
13	海运法规研究专业委员会
14	船闸专业委员会
15	船舶检验专业委员会
16	航海历史与文化研究专业委员会
17	水运规划与技术经济专业委员会
18	引航专业委员会

19	航海心理学专业委员会
20	航海遥感专业委员会

三、党建工作

2017年，中国航海学会党委在中国科协党组正确领导下，认真学习宣传贯彻党的十九大精神和习近平总书记系列重要讲话精神，落实中央办公厅《关于加强社会组织党的建设工作的意见（试行）》、中国科协《关于加强科技社团党建工作的若干意见》和科协科技社团党委的工作部署，扎实推动“两个全覆盖”工作，发挥学会党委在政治引领、思想引领和组织保障方面的作用，为促进学会治理结构和治理方式改革做出了积极贡献。

（一）健全学会党组织建设，发挥学会党委的政治核心、思想引领和组织保障作用，发挥基层党支部在秘书处工作中的战斗堡垒和先锋模范作用

2017年3月学会在理事会层面建立党委，通过不断加强党的工作，积极发挥理事会党委在学会的政治核心和思想引领作用，不断提升学会依法依规办会的意识和水平，前置监督决策，规范建设行为，激发学会活力，带领学会执行党的决定，加强自身建设，强化廉政工作。建立了理事会党委工作责任制、会议制度、学习制度、议事表决制度、联系群众制度等相关制度并运行实践，推动党建工作科学化、制度化、规范化，对学会“三重一大”等重大工作事项定期进行审议，保证党委工作有效开展，工作制度有效执行。八届一次党委会审议通过了《中国航海学会党委工作规则（试行）》《中国航海学会2017年党建工作要点》以及学会副理事长、专委会主任委员及秘书长人事变更等重要事项。

2017年学会党委领导多次参加中国科协举办的各类党建活动，包括：参加“2017年学会党建论坛”并主动进行经验交流；参加“科协系统学习宣传贯彻党的十九大精神培训”；参加“全国学会党组织负责人学习贯彻党的十九大精神学习班”；参加“全国学会学习贯彻

党的十九大精神专题辅导报告会”等，受到中国科协主办部门的高度认可。

在学会办事机构层面，中国航海学会办事机构党支部于2017年1月5日经中国科协科技社团党委批复同意成立。学会秘书处按照党章规定的程序要求积极开展支部委员会筹备工作，于2017年12月4日获得中国科协科技社团党委批复，同意召开中国航海学会办事机构党员大会。学会秘书处于12月8日召开了中国航海学会办事机构党员大会，成立了党支部并选举产生了支部书记，按照基层党支部的工作任务和工作程序开展工作，努力把党的工作贯穿到秘书处工作的各个方面，把秘书处党支部建设成为富有特色和工作实力的基层党组织。



图为中国航海学会第八届理事会党委第一次会议现场



图为黄有方书记主持中国航海学会第八届理事会党委第一次会议



图为中国航海学会办事机构党员大会

（二）积极开展党建强会工作，严格执行“两个全覆盖”要求和党建强会计划

运用传统方式创建党建学习宣传阵地，在学会办公室走廊和学会会议室墙壁等制作墙报宣传板。运用新媒体创建党建学习宣传阵地，在学会官网、公众微信号等开启党建宣传专栏，展现航海领域党的声音。在学会创设具有航海领域特色的党建宣传活动角，精心设计形式新颖、内容丰富的学会党建宣传活动角，并利用宣传活动角开展党建宣传学习活动、党日活动、“党建强会”重点活动等。学会党建内容覆盖 20 个分支机构，37 个航海科普基地，并为 20 多个省市航海学会党建工作提供支持。学会即将部署完成的 OA 办公系统，将加强学会运用网络化手段与各分支机构以及全国各省市航海学会实现“在线联动学习宣传”，使学会的党建学习宣传阵地规模得以扩大。



贯彻落实十九大精神



中央精神



学会风采

图为学会官网十九大学习宣传版块



图为学会党建宣传活动角

（三）广泛宣传和学习贯彻党的“十九大”精神，把学深悟透、知行合一作为科技工作者的思想行动自觉

按照《中国科协关于营造良好氛围、迎接党的十九大胜利召开的通知》的要求，深入学习习近平总书记对科技创新的新要求，学会官网开辟了十九大学习宣传版块，设置了“贯彻落实十九大精神”“中央精神”和“学会风采”等专栏，对十九大精神进行了集中报道和宣传学习。2017年10月组织秘书处工作人员集体收看了党的“十九大”开幕会盛况；此外，秘书处以组织十九大知识竞赛活动为牵引，采取集中学习、个人自学、讨论交流、阅读十九大相关书籍等方式展开全面学习。2017年11月学会党委派员参加了由中国科协机关党委、中国科协科技社团党委主办的2017中国科协全国学会乒乓球赛，在50多个参赛团体中，取得了团体第五名的优异成绩，并荣获中国科协颁发的团体组织奖。



图为中国航海学会党委副书记、常务副理事长曹迪同志与学会乒乓球队参赛选手合影

四、学会的主要工作（按照科协要求的内容）

（一）智库及决策咨询

2017年中国航海学会积极探索服务政府、服务行业的新途径，大力开展咨询服务、建言献策活动，凸显助力国家海洋强国战略的作用。

针对频频引发全球关注的南海海域航行状况等国际热点问题，中国航海学会着眼社会需求和国家海洋战略，以航海科技社团的学科视角，与上海海事大学联合组织相关专家学者，自主开展对南海海域航行状况进行了全面深度研究。项目课题组通过对南海航路历史成因、习惯航法及海上事故等资料的收集与梳理，结合南海船舶流量卫星AIS的大数据采集、统计与分析，首次就南海海域船舶航行安全实际状况进行了全面、客观的分析与论证，形成《南海航行状况研究报告》，填补了国际上对南海海域船舶交通安全统计与分析的空白。该研究报告有力的证明了在“南海海域航行的商船不分国籍和区域，航速稳定、

航行顺畅，过往全程未受任何影响，商船航路选择是自由的，航行是安全的”。8月22日，中国航海学会和上海海事大学在北京召开了该项目研究成果发布会，与会各方充分肯定了《南海航行状况研究报告》的重要意义。报告发布后，赢得国家涉海机构与社会有关方面的积极评价和肯定。



图为《南海航行状况研究报告》（中英文版）

中国航海学会积极参与了《交通运输行业科学技术普及体系建设研究》项目调研工作并参与交通运输部关于行业科普工作的指导意见的编写工作。

内河船舶驾驶专业委员会与挂靠单位武汉理工大学于2017年系统开展了“航海数字天象馆”的论证、规划和建设申报、设计等工作，目前，“天象馆”项目已通过教育部的专家论证，进入了建设阶段。

危险货物运输专业委员会与挂靠单位交通运输部水运科学研究院承担了《内河禁运危险危险化学品管理办法研究》、乏燃料公海铁联运相关研究等交通运输部危险货物运输相关科研咨询项目，并承担

了《港口危险货物安全监管信息化建设指南》等行业重大政策法规研究咨询工作。同时，危险货物运输专业委员会还承担了国务院《乏燃料公海铁联运体系建设总体方案》水路运输部分方案的制定工作，为交通运输部《港口危险货物安全管理规定》制定实施提供了技术支持，推荐专家参与交通运输部对福建、安徽、广西等省市的安全监督检查工作，提供技术支撑，完成了海事履约的研究和实施工作。

船闸专业委员会受交通运输部委托，组织会员单位参与编写交通运输行业标准《通航建筑物运行方案编制规定》。2017年已完成初稿，目前正在进行实地调研，征求行业管理部门和运行管理单位的意见。

航海历史与文化研究专业委员会与中国航海博物馆船模研制中心合作，协办全国第一届中式木帆船船模展评大赛，其间举行三次专家评审，就船模大赛评价标准，陆续组织国内船史、船模、涉海类博物馆和航海模型运动等领域的专业力量，探索编制了《定制船模评定标准》（T/SHJX 001-2016，2016年12月发布）、《中式木帆船模型建造考证指南》（征求意见稿，2017年7月25日由上海市交通委员会发布）2个团体标准文件。

启动建立中国航海学会专家库。学会作为学术团体具有联系广泛、会员集中、人才荟萃等方面的优势，拥有宝贵的专家资源，为了更好地发挥专家在科技咨询、学术交流及科学普及等方面的作用，学会于2017年开发了中国航海学会专家库管理系统，目前已有1000多名专家申请登记。

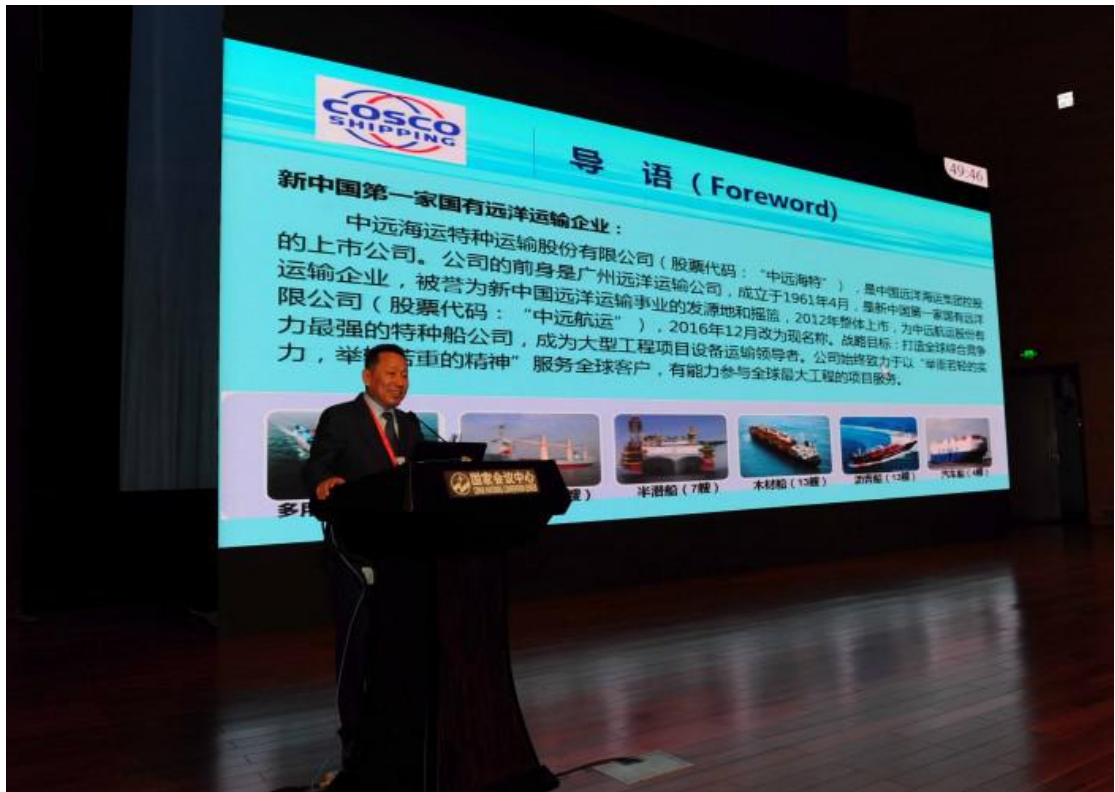
（二）学术交流

学会以促进航海学科健康发展为目标，以完善运营机制为手段，以专业委员会和地方航学学会为支撑，以航海科研院校和专家学者，特别是航海领域一线工作者为主力军，不断创新学术交流机制，促进学术繁荣，取得新成绩。

一是航海学术活动更加活跃，学术交流质量明显提升。2017年6月5日-6日中国航海学会2017年度学术年会在北京国家会议中心举

行。交通运输部海事局、救捞局、水运科学研究院、中国船级社等单位领导，各航海类高校专家、航海领域学术界和产业界学者，中国航海学会各分支机构和地方航海学会代表，以及本年度优秀论文部分作者400余人次参加了会议。2017年度学术年会共征集学术论文545篇，共有116篇论文入选优秀论文名单，最终评选出了2017年中国航海学会获奖论文一等奖1篇，二等奖2篇，三等奖6篇。6月6日上午学术年会举办了专家论坛专场，邀请了三位专家针对当前热点问题进行了主题发言。

学术年会是本团体的品牌性学术活动之一，多年来经过会员单位和秘书处等各方努力，逐渐成为航海业界具有较高知名度和权威性的学术活动。近几年来，学术年会在不断扩大参与人员范围的基础上，调整和尝试专家报告和专题分论坛等形式，力争进一步巩固在业内的品牌效应，并逐步发展壮大。



图为蔡梅江做主旨报告



图为有关领导为特等奖单位和个人颁奖

二是聚焦高端前沿学术专题，促进航海科技与实践的有机结合。2017年9月11至13日，中国航海学会在河北秦皇岛市召开了“石墨烯材料在海上溢油应急处置中的应用与展望研讨会”。来自政府、院校，及相关企事业等20多家单位近50名代表参加了研讨会。

会上，深圳石墨烯协会会长、江南石墨烯研究院名誉理事长冯冠平先生全面地介绍了我国石墨烯产业化的几个应用方向、发展趋势和存在问题。燕山大学原常务副校长、河北省摩擦学会会长杨育林教授结合具体项目的研发和应用情况，有针对性地阐述了石墨烯材料的吸附特性、装备的研制及在实际溢油事故中的应用和检验等内容；此外，交通运输部海事局、部水运院、部环保中心和清污公司的代表，分别从政府应急能力建设、吸附材料的特性分析和溢油事故清污实践等多个角度，进行了演讲和讨论。中国航海学会原常务副理事长刘功臣在研讨会上作总结讲话。

三是分支机构学术活动活跃，围绕热点难点问题，体现专业委员会的前瞻性、敏锐性和权威性。

海洋船舶驾驶专业委员会3月20日在广州召开“极地航行安全研讨会”。会上，专家介绍了2013-2016年多艘船舶多次往返北极的航行实践和“永盛”轮2016年首次航行南极完成任务的情况，围绕我国极地航行安全问题，从气象保障、航线开发、领域研究现状和操作手册编写等方面开展了多角度的分析和讨论。专委会副主任委员蔡梅江表示，2017年还将扩大北极航行船队，加强基础研究与实践，鼓励高校院所对低温特殊材料和设备的研究开发，号召与会单位及社会各界持续关注极地问题研究，拓展国际合作市场。

航海心理学专业委员会6月6日在北京国家会议中心举办“融合与创新——航海心理学的新进展”专题论坛。会上代表们根据心理学的理论和实践，结合航海职业特点讨论了心理学视角下的航运企业人力资源管理、海员心理健康研究、正念减压疗法、船长的人格特质研究以及后现代心理学与航海类学生培养等议题。

航海遥感专业委员会6月6日下午在北京召开遥感和大数据应用专题论坛。参会代表讨论了卫星智能交通应用的主要方向、交通地理

和运载工具运行等信息对于军事战略的重大意义等议题，认为雷达卫星在经济建设和国防建设中发挥了重要作用，现正沿着高分、宽幅、高程、形变、移动目标检测等方向快速发展，随着微波成像卫星技术的进一步发展，必将在智能交通领域发挥越来越重要的作用。

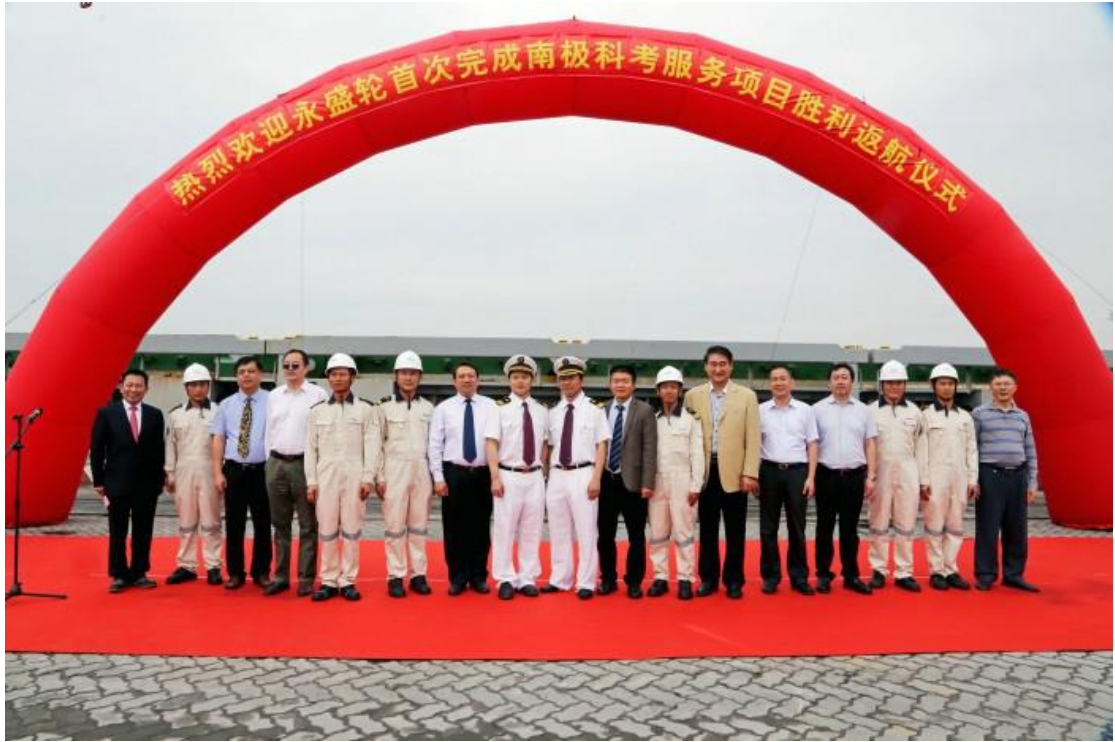
海洋船舶驾驶专业委员会8月3日在厦门召开了船舶防抗台风技术研讨会。参会代表从热带气旋预报技术的现状与应用等理论，讨论到航运公司防抗“海鸥”和“鲇鱼”、“莫兰蒂”等台风的经典案例，总结出防抗台风应坚持“以防为主，适时早避、留足余地”的方针；提出了“‘动’好于静，‘防’好于抗”的理念。

海运法规研究专业委员会12月1日在上海举行了“中国航运业的发展与海商法的修改”主题研讨。参会专家围绕主题，讨论了中国的涉外立法的重大转变、《海商法》修改之背景、目标及内容、涉外海事关系法律适用的发展与完善等内容。

救助打捞专业委员会9月21-22日以“增强救捞能力、服务国家战略”为主题在江苏南通召开学术年会。会议期间，救捞行业的专家紧紧围绕国内外海上救捞科技发展的前沿、海上安全保障的形势、应急救援和抢险打捞的需求等议题进行了研讨，共同剖析了当前如何利用科技创新驱动来提升救捞应急抢险的能力，为国家建设海洋强国保驾护航。代表们还参观了部分单位提供的救助打捞装备、新技术现场展示，营造了互通有无、共同发展的良好氛围。会议共收到交流论文100余篇，其中21篇论文在学术交流会上进行了现场交流，经专家评选，有12篇交流论文被评选为救捞专委会2017年度优秀论文。

通信导航专业委员会9月19至21日在福建省福州市召开2017年技术研讨会。本次研讨会的关注热点是国内外船舶通信导航技术最新发展动态以及智能船/无人船对通信导航技术的需求，探讨北斗卫星导航系统技术应用及船载设备、E航海、VTS等技术对我国海上通信

导航技术发展的重要作用。会议为港航、海事、通信导航等领域的企事业单位和院校提供了一次很好的技术交流机会。



图为永盛轮首次完成南极科考服务项目胜利返航仪式照片



图为中国航海学会授予永盛轮“南极科考服务先锋”荣誉称号



图为中国航海学会海运法规研究专委会学术研讨会现场



图为首航会海船驾专委会船舶防抗台风技术研讨会会议现场

（三）科普活动

学会不断强化对航海科普工作的重要性认知，把各项工作业务和有关活动自觉地与科普工作对接，放大科普工作空间，在取得综合效应上有新成绩。2017年各单位举办的科普宣讲活动达46次，受众人数近5万人；根据学会科普工作总体要求及组织全国青少年航海科普知识竞赛的实际需要，于4月初委托山东航海学会设计开发“全国青少年航海科普知识竞赛”应用及管理系统；2017年学会批准北海海事局航海文化展厅、秦皇岛兴荣海事中等职业学校、青岛远洋船员职业学院三家单位为中国航海学会科普教育基地，从而进一步丰富了科普资源，提升了开展科普工作的能力。截至目前，中国航海学会共拥有37家科普教育基地。

学会在全国科普日期间，组织南海航海保障中心广州航标处舢舨洲灯塔等四家航海科普教育基地分别开展了八项重点活动并从中评选出四项优秀活动进行了推荐上报。其中，“19年，一个人的荒岛求生”网络在线活动直播在网易新闻客户端头条、广州频道、直播频道、易城live频道挂出，直播室累计参与人数为79439人，聊天室累计参与人数为20268人。

在科技活动周期间，学会协调组织了江苏航海学会等三家单位分别开展七项航海科普活动，并组织上海中国航海博物馆相关人员参加2017年科普讲解大赛。科技活动周期间活动受众人数达到四万余人，累计发放资料一万余份，收到了良好的社会效果。

在中国航海日期间，学会于7月9日在宁波大学海运学院举行2017年中国航海日全国青少年航海科普知识竞赛，现场共有来自全国的18支代表队60名参赛选手进行精彩角逐。该竞赛活动至今已连续成功举办三届，中国航海日活动组委会已将这项竞赛活动列为每年航海日的重要群众活动之一；在航海日前后，学会先后联合北京市第142中学等院校共计170多名师生开展三期青岛航海游（研）学夏令营活动，并对活动进行了全程录制。游学活动激发了学生探索

航海科学技术的浓厚兴趣，培养了广大学生研究航海知识的创新思维。

2017年12月18日至26日，中国航海学会与琼海市人民政府、中国太平洋学会在南海共同主办了“更路簿杯国际帆船赛”。该活动由中国航海科普大使翟墨发起，计划每年举办一届，并将设为国际常态化赛事。



图为新加入航海科普教育基地照片

物 第二期

第19年 一个人的荒岛“求生”记

7月5日15:00-19:00

扫码看直播



网易新闻 | 广东

图为2017年全国科普日获奖优秀特色活动



图为2017年青岛航海游学实践夏令营活动



图为2017年青岛航海游学实践夏令营活动合影



图为2017首届更路簿杯帆船赛举行场地赛和离岸赛



图为2017首届更路簿杯帆船赛赛事现场

(四) 国际交流与合作

1. 国际组织任职情况

一、目前共加入国际组织（4个）					
序号	国际组织名称(中英文)				
1	国际航行学会联合会 International Association of Institute of Navigation				
2	国际海上救助联盟 International Maritime Rescue Federation				
3	内河电子航道图协调组织 Inland ENC Harmonization Group				
4	国际航标协会 International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities				
二、国际组织任职人员情况（4人）					
（一）领导层及管理委员会任职（3人）					
序号	国际组织名称	职位	任期	姓名	工作单位
1	内河电子航道图 协调组织	副主席		费维军	交通运输部水 运科学研究院
2	国际航标协会	理事	2015- 2019	陈爱平	交通运输部 海事局
3	国际海上救助联盟	理事	2015- 2019	章荣军	交通运输部 东海救助局
（二）专委会任职（1人）					
序号	国际组织名称	职位	任期	姓名	工作单位
1	国际集装箱标准化组 织集装箱通讯与识别 分技术委员会	会议召 集人		费维军	交通运输部水 运科学研究院

2. 国际学术会议

(1) 举办第九届海峡专家科技论坛·海峡两岸船舶工程与航海技术研讨会

海峡两岸船舶工程与航海技术研讨会于6月17日至18日在厦门市集美大学召开。会议由中国航海学会、中国造船工程学会、中国造船暨轮机工程师学会（台湾）、中国航海技术研究会（台湾）和集美大学、福建省造船工程学会、福建省航海学会等单位共同主办，共聚集了海峡两岸造船界和航海界的130多名代表，其中台湾代表40余名。会上，大连海事大学前校长吴兆麟教授、台湾大学工程科学及海洋工程学系教授、中国造船暨轮机工程师学会（台湾）理事长蔡进发、招商局集团海洋工程技术研发中心总经理徐立新、大连理工大学船舶工程学院教授宗智四位专家作主题报告。会议还进行了分组宣讲交流，从前期征集的39篇论文中推荐了12篇论文，分别在船舶工程交流小组和航海技术交流小组进行了交流发言。



图为第九届海峡科技专家论坛开幕式现场



图为第九届海峡科技专家论坛参会人员合影

(2) 举办第五届海峡两岸海事风险评估与管理研讨会

9月25-26日，由中国航海学会参与发起，集美大学、台湾中华海洋事业协会主办，武汉理工大学航运学院、内河船舶驾驶专业委员会承办，台湾海洋大学协办的“第五届海峡两岸海事风险评估与管理”研讨会在武汉理工大学举行。来自海峡两岸航海类高校、学术团体等单位的80余位代表和专家学者出席了会议。会议主旨报告阶段，两岸学者分别就台湾海事教育与海事安全、无人驾驶船舶风险、全球航运网络健壮性评估、我国内河航运安全研究现状与展望等议题作了学术报告。两岸学者的精彩报告受到与会代表高度肯定和热烈反响。会议前期共征集论文40余篇，会上宣读论文30余篇。



图为刘祖源副校长致欢迎词

(3) 举办亚洲航海学会2017年学术年会（ANC2017）

11月22-24日，亚洲航海学会2017年学术年会（ANC2017）在广东海洋大学湖光岩校区举行，会议以“航海的智能化和信息化发展”为主题，来自中国、日本、韩国、泰国、印度尼西亚、土耳其等国的专家学者130余人参加会议，其中外宾人数超过三分之一。

开幕式上，黄有方理事长到会并致辞。大会邀请了上海海事大学汤天浩教授和大连海事大学彭周华博士分别做了关于“未来船舶和海事系统的电气化、信息化和智能化发展”和“多无人船编队控制”的主旨报告。由中日韩三个国家航海学会推荐和其他国家自由作者投稿的论文共61篇参加了口头演讲，7篇论文进行了板报展示。经过两天的演讲交流，专家组评选出了本年度的获奖论文。最佳论文由中国航海学会推荐的韩志伟获得。

会议取得圆满成功，会议成果丰硕，业已成为亚洲地区规模最大、影响最广的航海学术交流平台。



图为亚洲航海学会2017年学术年会会议现场

（五）创新驱动助力工程

积极开展科技成果评价，在科技成果转化中发挥推动作用。2017年，中国航海学会先后在北京、珠海、上海、南京、青岛等地组织召开了航海领域的科技成果鉴定评价会，完成了45项科研成果的科技评价工作。其中举世瞩目的珠港澳大桥岛隧工程“深埋沉管隧道半刚性沉管结构体系研发与应用”项目、“外海深厚软土沉管隧道地基基础沉降机理及控制成套技术研究与应用”项目、“港珠澳大桥沉管隧道基床回淤监测及预警预报系统研发与应用”项目等开创了世界深埋沉管技术先河，填补了我国外海沉管建设空白，使我国外海沉管隧道的建设水平达到国际领先水平；南京水利科学研究院承担的“码头结构病害静动态无损诊断与性能提升技术”项目、交通运输部上海打捞局承担的“‘世越号’打捞工程关键技术研究与应用”项目、青岛新前湾集装箱码头有限责任公司承担的“集装箱码头自动导引车（AGV）分布式浅充浅放循环充电技术及系统”项目、交通运输部天津水运工程科学研究所承担的“内河航道岸坡生态治理技术研究与应用”项目及“港口岸线环境补偿人工沙滩工程理论

与实践”项目等体现了本领域科研成果的高质量和高水平，助推了行业科技水平的持续提高。

发起成立中国航海教育院校协同创新平台。为响应国家“海洋强国”战略、“一带一路”倡议和创新驱动助力工程实施的新要求，中国航海学会积极推进中国航海教育院校协同创新平台建设。2017年，由中国航海学会牵头发起成立中国航海教育院校协同创新平台，聚集中国航海教育院校独特的教育、学术和科研资源，构建多元化协同创新、助力创新的互动平台，充分发挥航海院校服务社会的功能，最大程度地发挥航海院校的条件优势，实现优势互补，资源共享、共同发展的目的，也为更好发挥中国航海院校在国家海洋发展战略中的重要作用。2017年12月12日，中国航海学会与大连海事大学、上海海事大学、武汉理工大学、集美大学共5家发起单位共同签署了协同创新平台建设的合作意向书，标志中国航海教育院校协同创新平台正式成立并启动。



图为八届四次理事会现场



图为中国航海学会常务副理事长曹迪与四所高校的代表在合作意向书上签字



图为八届四次理事会参会人员

(六) 表彰奖励

2017年，中国航海学会以服务航海科技发展为宗旨，密切与中国科协、交通运输部、涉海企事业单位、航海类院校联系，建立联动机制，契合国家需求开展科技奖励与表彰工作，有力助推航海科技发展。

6月5日，中国航海学会在召开世界交通运输大会期间，举行了科

技工作者和中国航海学会科学技术奖颁奖仪式。交通运输部老领导、学会领导分别为2016年度获得中国科协第七届全国优秀科技工作者、中国航海学会航海青年科技奖获奖者和中国航海学会科学技术奖的人员和单位颁奖。

11月28日至30日，2017年度中国航海学会科学技术奖年度评审会议在南京召开，经评审委员会评审，最终评选出“深埋沉管隧道半刚性沉管结构体系研发与应用”等60项科研成果。其中“深埋沉管隧道半刚性沉管结构体系研发与应用”和“码头结构病害静动态无损诊断与性能提升技术”两项成果获特等奖；“长江福姜沙、通州沙和白茆沙深水航道系统治理关键技术研究”等17项成果获一等奖；“我国集装箱铁水联运发展研究和示范应用”等30项成果获二等奖；“冷弯钢板桩在内河航道护岸中的应用研究”等11项成果获三等奖。



图为参会人员合影



图为该助学金倡议者徐祖远出席颁发仪式并为获得助学金的学生代表颁发证书

（七）人才培养

积极发挥学会在航海领域汇聚的资源优势，不断加大服务航海科技工作者力度，致力于多渠道、多层次的发掘人才、培育人才，为航海领域人才成长及作用发挥搭建平台。上半年，经学会专家委员会审议通过并公示等程序，学会成功将港珠澳跨海大桥的岛隧工程项目总工程师、中国交通建设股份有限公司林鸣同志举荐为中国工程院院士候选人，并获得中国科协的评审认可和优先推荐。由中国航海学会组织筛选并推荐的南京水利科学研究院胡亚安教授荣获“全国创新争先奖”。2017年，“全国创新争先奖”首次在全国开展评奖，此奖项是继国家自然科学奖、国家技术发明奖、国家科学技术进步奖之后，国家批准设立的又一个重大科技奖项。另外，学会还成功推荐了荣获

国家技术发明奖单位大连海事大学刘瑀教授入选国家千人计划、大连海事大学“海上交通安全与空间信息技术创新团队”经学会推荐获评交通运输部创新争先团队。在2016-2018年度中国科协组织的青年人才托举工程项目中，学会经考核审评，选拔了上海海事大学万征、大连海事大学徐敏义两位博士作为该项目的扶持人选并获得项目认可和立项。

2017学年，学会为15所航海院校的87名优秀学生发放“中国航海学会-中国船级社航海奖学金”13.7万元；与台湾民间公益机构合作为20所航海院校的134名贫困学生发放“中国航海学会-张荣发基金会助学金”人民币50万元，鼓励航海学子勤奋学习、立志投身航海事业。

2017年，学会积极开展职业技能教育，助力会员职业生涯发展。为加大培训教育工作力度，2017年学会秘书处增设专门部门协调和深化培训工作，先后举办新版“质量、环境、职业健康安全管理体系内审员培训班”“能源管理体系内审员培训班”、磁罗经校正师（员）培训班。为充分做好全国海洋（内河）船舶系列高级专业技术职务任职资格评审工作，学会派遣专家专程赴大连、青岛、宁波、上海等地的涉海涉港机构及地方航海学会，为拟申报高级职称的人员集中讲解申报程序和要求，并作评审辅导。



质量、环境、职业健康安全管理体系培训
2017年9月·北京

图为新版“质量、环境、职业健康安全管理体系内审员培训班”

各专业委员会针对需求，积极举办各类培训班，收到良好的效果和反响。引航专业委员会承办4期引航员培训班；危险货物运输专业委员会组织人员为国家工业和信息化部 and 禁止化学武器组织举办的国际化学品综合管理高级培训班授课；根据各地各级关于危险货物运输安全管理培训需求，危险货物运输专业委员会积极组织业内专家支撑或支持新的法规《港口危险货物管理规定》等培训，共组织专家15批次20人讲课；船闸专业委员会与相关单位共同组织了两期船闸行业特有工种职业技能培训和鉴定工作；船闸专业委员会参与了会员单位长江三峡通航管理局牵头开展的船闸行业首套职工培训教材——《船闸及升船机运管员职业工种培训教材》的编写工作；船舶检验专业委员会积极开展客户培训，全年共开展培训50次，受众人数约2200人次；航海心理学专业委员会继续服务于企业，为国内航运公司连续开展四期一线船员心理学培训，同时，面向航海类学生开展心理普查工作，累计年度测评人数1300人。

五、会员服务

中国航海学会始终把提升服务航海科技工作者和会员的能力作为学会发展的一项重要基础工作。学会以积极推动会员发展，组织开展会员活动为抓手，为学会与会员间架起沟通交流的桥梁，形成紧密联系的纽带。

一是推进会员管理工作制度化、规范化、信息化，健全会员管理制度，做好会员建档立案工作，积极推进会员实名制管理，畅通学会与会员间的沟通与联系渠道。学会根据会员实际工作需求，设计开发了会员信息管理系统，完善快速注册、查询、下载、缴费等功能，提高了会员发展和日常管理工作的效率；建立学会专用短信群发服务平台和会员QQ群，提高了学会与会员互动和信息沟通。同时启用电子财政票据系统，实现会费收据全面电子化。

二是发挥优势，立足行业，积极搭建平台，发挥服务航海科技工作者和广大会员的桥梁作用。借助2017首届世界交通运输大会平台，组织包括展览展示、专题论坛、学术交流、颁奖晚会等航海领域系列活动，并获得圆满成功。上海海事大学、大连海事大学等四大航海院校首次集体展示亮相。交通运输部救助打捞局、中国交通通讯信息中心等会员单位在大会上展示了各自的最新科研成果和前沿科技产品。

三是《中国航海》《航海技术》《中国救捞》《中远海运安全》《水运管理》《内河海事》《船检杂志》等期刊杂志为平台，广泛向一线会员征集论文和各类稿件，传递行业新闻信息、技术理论、发布技术实践经验以及介绍新成果等，受到广大会员尤其是个人会员的欢迎。

航海心理学专业委员会建立“船员心理咨询服务平台”为单位会员与专家之间搭建桥梁，切实为一线船员心理健康做实事，做好事。

四是优化会员发展通道，积极发展单位会员和个人会员。逐步推进分支机构委员转会员工作，规范分支机构入会管理，扩大会员队伍的覆盖面；创新会员发展思路，大力发展企业及航海院校学生入会。加强与会员单位的战略合作关系，就学术交流与研讨、委托完成科协项目等事项进行了密切联系。

五是加大与地方学会的联系，学会领导先后出席了湖南航海学会换届大会和“五省一市”航海学会2017年学术研讨会等会议。



图为湖南省航海学会第八次会员代表大会会议现场



图为“五省一市”航海学会2017年学术研讨会

六、学术期刊

学会始终把编辑出版航海类学术和技术期刊、著作、论文集作为学术交流、传播航海知识的重要载体，使之成为航海科技工作者展示科研成果的平台、交流推广经验的园地及普及航海知识的窗口。目前，学会和各专业委员会的出版刊物达 100 种。

《中国航海》（季刊）和《航海技术》（双月刊）按期正常出版，1 人获评上海出版人奖和中国高校科技期刊优秀主编，2 人获评中国高校科技期刊优秀编辑。



图为《中国航海》和《航海技术》

七、组织建设

按照现代社团组织的建设目标，中国航海学会始终把创新作为发展的第一动力，以锤炼过硬员工队伍为关键，全面落实学会深化改革工作新要求，切实提高自身建设能力。

一是学会坚持民主议事、民主决策、民主监督的工作原则，先后以不同形式召开 4 次常务理事会议，3 次理事长办公会，1 次全国地方学会和专委会的秘书长工作会议，2 次党委会议，集体审议、决策议

题 50 余项，对学会工作部署、改革发展、财务管理、组织建设等重要事项进行研究、审议、部署。

二是结合学会发展战略，在注重内部人才培养的同时，新增 1 名专职副秘书长，依规招聘 2 名秘书处工作人员，同时进一步调整优化秘书处组织结构，分设了专项工作部和培训教育部，并对部分部门领导及人员进行调整。

三是加快学会信息化建设步伐，推动秘书处办公自动化系统上线试运行，推动实现办公管理标准化、流程化、规范化。

四是不断完善对分支机构的管理，客观地分析了分支机构现状，结合分支机构发展实际，修改完善《中国航海学会分支机构管理办法》。对通讯导航专业委员会、船闸专业委员会换届给予指导，对救捞专业委员会人员招聘事宜进行协调。



图为中国航海学会 2017 年秘书长工作会议现场



图为中国航海学会八届二次党委会会议现场

八、财务报告

截止到2017年12月31日，中国航海学会收入679.88万元，其中会费收入101.57万元，提供服务收入310.11万元，政府补助收入233.00万元，其他收入34.01万元，投资收益1.19万元，捐赠收入0元。

截止到2017年12月31日，中国航海学会支出总计576.79万元，其中业务活动支出275.71万元，管理费用支出285.68万元，其他费用支出14.16万元，税费支出1.24万元，待支出费用103.09万元。

截止到2017年12月31日，中国航海学会净资产1567.57万元。

九、其他

（一）荣誉奖励

1. 中国航海学会在中国科协系统综合统计调查工作中被评为优秀单位，这也是中国航海学会多年来首次获此殊荣。

2. 中国航海学会被中国科协评为“2016年全国学会财务决算工作先进单位”。

3. 中国航海学会荣获“2017卷《中国科学技术协会年鉴》优秀组织单位”。

4. 中国航海学会被评为“2017年度全国学会科普工作优秀单位”，这是本团体自2014年以来连续四年获得该项荣誉。

5. 中国航海学会被评为“2017年全国科普日活动优秀组织单位”，学会上报的9项重点活动中有4项获评为2017年全国科普日优秀活动。

6. 中国航海学会荣获2017中国科协全国学会乒乓球赛（第八届）团体第五名。



图为中国航海学会荣获“2017卷《中国科学技术协会年鉴》优秀组织单位”荣誉证书



图为中国航海学会被评为“2017年度全国学会科普工作优秀单位”荣誉证书



图为中国航海学会被评为“2017年全国科普日活动优秀组织单位”



图为中国航海学会荣获2017中国科协全国学会乒乓球赛（第八届）
团体第五名

（二）学会联系方式

名称：中国航海学会

网址：<http://www.cinnet.cn>

地址：北京市东城区和平里东街10号院1号楼401室

邮编：100013

电话：010-65299797

邮箱：cinnet@163.com

传真：010-65299796

十、大事记

1. 1月10日，中国航海学会在上海召开了2016-2018年度青年人才托举工程项目扶持人员选拔确认的专家评审会。经专家组质询、讨论和评议等程序，从多位候选人中择优选拔了上海海事大学的万征和大连海事大学的徐敏义作为中国科协2016-2018年度青年人才托举工程

项目的扶持人选。

2. 1月13日上午，交通运输部党组成员李建波同志和科技司副司长袁鹏同志一行专程来到中国航海学会，重点就科技创新工作进行调研。余世成副理事长、王群秘书长就相关工作完成情况进行了汇报。李建波同志就下一步如何做好科技创新工作提出希望并做会议总结讲话。

3. 1月23日，黄有方理事长一行拜访了中国科协党组成员、书记处书记王春法等领导。黄有方着重汇报了中国航海学会的主要工作情况，并就王春法书记关心和指导的有关南海航行问题的专项研究报告完成情况进行了报告。王春法书记对该项研究报告给予充分肯定，对中国航海学会利用自身学术优势，以高质量的研究成果服务国家战略需求表示赞赏，同时也对研究报告的改进和完善以及后续工作提出了意见。

4. 2月17日，根据2017年院士推选工作总体要求和《中国航海学会推选两院院士候选人工作实施细则(试行)》有关规定，中国航海学会组织了工程院院士推选评审会。经专家委员会审议通过并公示等程序，向中国科协上报了中国交通建设股份有限公司（中交联合体港珠澳大桥岛隧工程项目总经理部）林鸣作为提名候选人。

5. 3月23日，中国航海学会年度秘书长工作会议在北京召开。会议传达学习了《中国科学技术协会全国学会组织通则(试行)》、《中国科协所属全国学会分支机构管理办法(试行)》及中央和科协领导讲话精神；部署安排了中国航海学会2017年重点工作任务；讨论了新修订的《中国航海学会分支机构管理办法(试行)》稿；强调必须加强与省市航海学会的合作建设，共同追求发展和进步；会议一致同意进一步加强秘书处建设，推动和促进学会机构融合发展。黄有方理事

长在总结讲话中就学会改革创新、主动对接国家战略需求等方面对学会下一步工作提出要求。

6. 3月24日，中国航海学会召开2017年度磁罗经技术服务工作会议。来自交通部海事局的代表、中国航海学会磁罗经技术服务部负责人及15个分部的负责人共24人参加了会议。会议审议了2016年度工作情况报告，表彰了2014-2015年度先进集体和个人，通告了磁罗经技术服务部人员调整情况，并对《磁罗经技术服务手册》增印及修订内容和《磁罗经校正技术》培训教材、《磁罗经自差表管理办法》等内容的修改征求了意见，对2017年工作任务进行了布置。

7. 6月5日-6日，中国航海学会2017年度学术年会在北京国家会议中心顺利举行。交通运输部海事局、救捞局、水运科学研究院，中国船级社等单位领导，各航海类高校专家、航海领域学术界和产业界学者，中国航海学会各分支机构和地方航海学会代表，以及本年度优秀论文部分作者400余人次参加了会议。本次年会安排了3个主题发言和2个专题论坛，其中航海心理学论坛设5个专题报告。此次学术年会共评出一等奖1篇、二等奖2篇、三等奖6篇。

8. 6月4日—6日，由中国科协主办的首届世界交通运输大会（WTC）在北京国家会议中心召开。按照承办任务具体分工，中国航海学会圆满完成了大会两个分论坛的组织和航海板块商务展区的招展任务，举办了“中国航海学会2017年学术年会”活动，组织了2016年度中国航海科技奖、第七届全国优秀科技工作者奖、第二届中国航海学会青年科技奖颁奖活动。大会期间，黄有方理事长还参加了“一带一路”国际交通合作圆桌会议。

9. 6月5日，在北京国家会议中心学术报告厅，举行了中国航海学会科学技术奖励颁奖仪式。在仪式上，为被评为中国科协第七届

全国优秀科技工作者的两名人员颁奖；为 10 名航海青年科技奖获奖者颁奖；为获得 2016 年度中国航海学会科学技术奖的人员颁奖。

10.7 月 9 日，由中国航海学会、宁波市教育局主办，浙江省航海学会、宁波市航海学会、宁波市场中小航运企业联合会承办，宁波大学海运学院、宁波海运集团有限公司、宁波引航站协办，宁波市科协资金支持的以“大航海 新丝路”为主题的 2017 年中国航海日全国青少年航海科普知识竞赛在宁波大学海运学院举行。共有来自全国 11 个省（市）和 11 个航海院校的 15 支代表队参赛。经过预赛和决赛的激烈比拼，最终决出一等奖 1 名，二等奖 2 名，三等奖 5 名，优秀奖 7 名。

11.7 月 11 日，学会与宁波市人民政府、交通运输部水运科学研究院共同主办了“2017 年中国航海日论坛”。航海日论坛以“创新航海，共享共赢”为主题，由 1 个主论坛和 8 个专题论坛组成，进行高端对话和深度交流，同时开展了全国航海青少年科普知识竞赛等 10 项群众活动。

12.7 月 11 日，中国航海学会联合北京市第 142 中学组织 70 多名师生参加了 2017 年青岛航海研学实践夏令营活动，同学们亲身体验航海内容，学习水上安全知识，了解中国海上丝绸之路文化和海洋强国战略。

13.7 月 31 日下午，中国航海学会理事长黄有方一行拜访了中央海权办海权局梁金哲副局长。

14.8 月 22 日，中国航海学会和上海海事大学在北京江苏大厦联合召开了《南海航行状况研究报告》成果发布会。发布会上黄有方理事长表示，《南海航行状况研究报告》是首次以航海领域学术团体的客

观声音，向世界表明南海的航行是自由安全的，该项研究有力地证明了“南海水域航行的商船不分国籍和区域，航速稳定、航行顺畅，过往全程未受任何影响；商船航路选择是自由的，航行是安全的。”该研究填补了国际上对南海水域船舶交通安全统计与分析的空白。与会专家对研究成果给予充分肯定和高度评价。

15. 11月13-16日，中国航海学会在宁波召开了2017年度船舶系列高级技术职务任职资格评审会。分别进行了全国海洋船舶系列高级专业技术职务任职资格评审和全国内河船舶系列高级专业技术职务任职资格评审。经评审委员会对提交会议的225份各项申报材料进行审议，最终确定184人通过船舶系列高级专业技术职务任职资格评审。

16. 11月23日，中国航海学会与广东海洋大学在广东省湛江市联合承办了亚洲航海学会2017年学术年会（Asia Navigation Conference 2017）。来自中国、日本、韩国、泰国、印度尼西亚、土耳其等国的专家学者130余人参加了会议。本年度学术年会的主题是“航海的智能化和信息化发展”。会议做了“未来船舶和海事系统的电气化、信息化和智能化发展”和“多无人船编队控制”的主旨报告。会上共交流论文61篇，专家组评选出获奖论文。最佳论文由中国航海学会推荐的韩志伟获得。

17. 11月28日至30日，中国航海学会在南京组织召开科学技术奖2017年度评审会，共评选出“深埋沉管隧道半刚性沉管结构体系研发与应用”等60项科研成果，其中特等奖两项，一等奖17项，二等奖30项，三等奖11项。

18. 12月12日，由中国航海学会牵头，大连海事大学、上海海事大学、集美大学和武汉理工大学共同发起成立的中国航海教育院校协同创新平台在湖南长沙举行合作意向书签约仪式。

19. 12月13日，中国航海学会在集美大学举行了2016-2017学年中国航海学会-张荣发基金会助学金颁发仪式。中国航海学会原理事长、国际海事组织海事大使、该助学金倡议者徐祖远先生出席了颁发仪式并与长荣海运副总经理林沛樵先生共同为获得助学金的学生代表颁发证书。目前已有548名学生获得资助。

20. 12月13日，中国航海学会组织参加八届四次理事会的部分理事和学会秘书处会务工作人员共计56人赴韶山领袖故居实地开展党员专题教育活动。此次教育活动主要围绕“学伟人精神，强理想信念”的主题，重点安排参观韶山毛泽东主席铜像广场、毛泽东同志纪念馆和毛泽东同志故居等教育活动内容。

21. 2017年度学会内部运行的主要会议

学会党委会：

(1) 3月23日，经中国科协科技社团党委批准，中国航海学会第八届理事会党委成立，并在北京召开第八届理事会党委第一次会议，党委书记黄有方同志主持了会议。会议宣读了中国科协科技社团党委“关于同意中国航海学会成立党委及组成人选的批复”，推选常务副理事长曹迪同志为党委副书记，集体审议并通过了《中国航海学会党委工作规则（试行）》《中国航海学会办事机构党支部工作规则》和“中国航海学会2017年党建工作要点”。

(2) 12月11日，中国航海学会第八届理事会党委第二次会议在湖南长沙召开。党委书记黄有方同志主持会议。会议传达学习了党的十九大精神及中国科协领导相关会议讲话精神，审议通过了2017年理事会党委的工作情况报告，审议了学会现职副理事长调整变动和新增

学会副理事长的相关内容，审议了学会分支机构主要领导成员调整变动的相关内容，通报了学会办事机构成立党支部的相关情况。

理事长办公会：

(3) 3月23日，中国航海学会第八届理事会第四次理事长办公会在北京召开。会议审议并通过了中国航海学会2017年重点工作任务、中国航海学会2016年度财务收支情况和2017年度财务预算报告、《中国航海学会青年人才托举工程项目管理办法（试行）》，审议了中国航海学会常务理事、理事变动调整的相关内容，审议并原则通过《中国航海学会分支机构管理办法（试行）》，听取了首届世界交通运输大会协办及2017年中国航海日活动的筹办进展情况。

(4) 8月29日，中国航海学会第八届理事会第五次理事长办公会在山东日照召开。会议审议并通过了2017年上半年工作总结和下半年重点工作任务报告及承办首届世界交通运输大会航海板块系列活动的总结报告；审议并同意中国航海学会救捞专业委员会主要领导工作津贴标准暂行规定；审议了交通运输部水运科学研究院和东海航运保险公司联合申请筹建中国航海学会航运保险专业委员会的事宜；审议并通过中国航海学会理事、常务理事变更的事宜；审议并原则通过中国航海院校协同创新平台建设实施方案；审议了青岛远洋船员职业学院等三家单位申报中国航海学会航海科普教育基地的申请并原则同意三家单位作为中国航海学会航海科普教育基地；审议了日照港集团有限公司的申请材料，同意接纳其为中国航海学会的团体会员，并同意推荐其为中国航海学会常务理事单位。

(5) 12月11日，中国航海学会第八届理事会第六次理事长办公会在湖南长沙召开听取了2017年中国航海学会科技奖评审结果报告；听取了学会建立党组织相关事宜的报告；听取并通过了监事会2017年度工作情况的报告；审议并通过了学会2017年1-11月财务收支情况及2017年全年收支情况的报告；审议并同意中国航海学会副理事长、常务理事、理事变动调整的相关内容；审议并同意学会分支机构主要

领导成员调整变动的相关内容；审议并同意《中国航海学会科技成果鉴定（评价）实施办法》附件的相关修订内容；审议并原则同意关于《中国航海学会分支机构管理办法（试行）》中分支机构设立、变更和撤销等相关内容的实施细则；审议并同意提名“外海深插钢圆筒快速筑岛技术”项目申报2018年度国家技术发明奖；审议并通过了学会2017年工作任务完成情况及2018年重点工作任务的报告。

学会常务理事会：

（6）2月27日至3月2日，中国航海学会以通讯方式召开了八届四次常务理事会，专题审议“推荐顾维国同志担任中国航海学会秘书处专职副秘书长职务的建议”。会议以超过三分之二的人数，形成有效决议，同意顾维国同志担任中国航海学会秘书处专职副秘书长职务。

（7）8月30日，中国航海学会第八届理事会第五次常务理事会会议于在山东日照举行。会议听取并通过了学会关于2017年上半年工作总结和下半年重点工作任务的报告；听取并通过了学会承办首届世界交通运输大会航海板块系列活动的总结报告；审议中国航海学会理事、常务理事变动调整的相关内容；审议并原则同意关于中国航海院校协同创新平台建设的实施方案；审议了青岛远洋船员职业学院等三家单位申报中国航海学会航海科普教育基地的申请并原则同意三家单位作为中国航海学会航海科普教育基地；审议了日照港集团有限公司的申请材料，同意接纳其为中国航海学会的团体会员，并同意推荐其为中国航海学会常务理事单位。

（8）10月23日至27日，中国航海学会以通讯方式召开了八届六次常务理事会，专题审议“《中国航海学会分支机构管理办法（试行）》修改稿”。会议以超过三分之二的人数，形成有效决议，同意《中国航海学会分支机构管理办法（试行）》修改稿内容的修订。

学会理事会：

(9) 12月12日，中国航海学会第八届理事会第四次理事会议于在湖南长沙举行。会议传达学习了党的十九大精神及中国科协领导相关会议讲话精神；听取了2017年中国航海学会科技奖评审结果报告；听取了学会建立党组织相关事宜的报告；听取并通过了监事会2017年度工作情况的报告；审议并通过了学会2017年1-11月财务收支情况及2017年全年收支情况的报告；审议并同意中国航海学会副理事长、常务理事、理事变动调整的相关内容；审议并同意学会分支机构主要领导成员调整变动的相关内容；审议并同意《中国航海学会科技成果鉴定（评价）实施办法》附件的相关修订内容；审议并同意提名“外海深插钢圆筒快速筑岛技术”项目申报2018年度国家技术发明奖；审议并通过了学会2017年工作任务完成情况及2018年重点工作任务的报告。