**被 提 名 人 情 况**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **姓 名** | 胡亚安 | **性别** | 男 | **出 生 地** | 湖北省云梦县 |
| **出生日期** | 1965年2月25日 | | | **民 族** | 汉 |
| **毕业学校** | 水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院 | | | **最高学历** | 博士研究生 |
| **专业或专长** | 通航建筑物水力学与安全保障 | | | **专业技术职称** | 教授级高工  （二级） |
| **所在单位** | 水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院 | | | **行政职务** | 副所长 |
| **主要成就、贡献介绍和科技工作经历（限800字）** | | | | | |
| 胡亚安教高长期从事通航建筑物与水工水力学研究，先后主持和完成了国家科技攻关、“863”计划、国家自然科学基金、省部级重点专项及大型水运水电工程科技项目100多项，在船闸、升船机、通航枢纽工程等领域取得一批国际上有重要影响力的原创性成果，解决了三峡、葛洲坝、景洪、长洲、大藤峡、思林、锦屏、白鹤滩等大型工程水力学重大技术难题，经济和社会效益显著。他提出了以门楣自然通气为核心的阀门分级防空化成套技术，应用于我国所有高水头船闸工程及湄公河北本船闸，解决了船闸阀门空化空蚀这一世界级难题。建立了船舶过闸吃水控制新标准，解决了船舶大型化过闸安全难题，显著提升已建枢纽通航能力。提出船厢“临界失稳水深”判别标准、“安全平衡重”新技术、三峡升船机适应性船型等，大大促进了我国升船机技术水平进步。历时15年发明了以水力驱动替代传统电机驱动的新型升船机，得到景洪工程成功应用，在世界高坝通航领域具有重要意义。创建了枢纽工程大尺度模型试验综合优化研究方法，攻克了我国复杂河流枢纽水力学与通航安全重大技术难题。  胡亚安教高编写研究报告和论文185篇，出版专著5部，获得发明专利授权40项，主编行业技术标准10部。先后获国家科技进步二等奖3项（排名第1、2、4），国家技术发明奖二等奖1项（排名第3），省部级特等奖及一等奖15项。是交通部首批青年科技英才，水利部首批“5151”人才工程部级人选，江苏省“333工程”第一层次培养人选，新世纪百千万人才工程国家级人选，国务院政府特殊津贴获得者。曾获严恺科技奖，江苏青年科技奖，交通运输部科技特殊贡献奖，全国优秀科技工作者。**2017年获首届全国创新争先奖，2018年获杰出工程师奖，2019年获中国航海学会科技贡献突出人物。** | | | | | |