

中国航海学会文件

航学发〔2023〕58号

关于推荐全国创新争先奖候选对象的公示

各有关单位：

根据《人力资源社会保障部中国科协科技部国务院国资委关于评选第三届全国创新争先奖的通知》（人社部函〔2023〕27号）的相关要求，中国航海学会（以下简称学会）经过形式审查、评议等程序，拟向中国科协推荐个人及团队，详见附件。现予以公示，并征求异议。

1. 本公示自公布之日起共七天。在公示期内，任何单位和个人都有权对推荐结果提出异议。匿名的异议、逾期的异议不予受理。

2. 对推荐的个人和团队，需提交书面异议报告，内容应包括异议对象、异议内容、支持异议的具体证据或科学依据，以及提起异议者的真实姓名、工作单位、联系地址、联系电话等。不符合上述规定的异议不予受理。

3. 中国航海学会处理异议，并对提出异议的单位或个人予以保密。

联系人：杨越 联系电话：010-65299793 13811121731

附件：第三届全国创新争先奖中国造船工程学会拟推荐个人及团

队名单



姓名	性别	出生年月	民族	提名领域	现工作单位	职称	创新贡献摘要
李颖	女	1968.05	满族	面向国家重大需求	大连海事大学	教授	长期致力于水上交通重大溢油事故应急共性技术的自主研发，面向国际需求，围绕水上智能交通、海上交通安全与环境保护等领域亟需解决的科学难题及严重制约水上溢油监管体系建设与运行的世界性技术难题，遵循“原理-方法-技术-装备”一体化研究思路，有效解决了海上溢油识别与监测的全方位覆盖、全天候运行和快速反应等关键难题，提升了我国在海上交通领域的国际话语权及国际海事履约能力，广泛应用于国家、行业和地区的应急和业务化运行，有效支持了我国乃至世界海上溢油应急体系的建设，支撑了我国建设海洋强国和交通强国的发展战略。
张连钢	男	1960.1	汉族	面向国家重大需求	青岛港国际股份有限公司	高工	长期在港口一线从事港口设备的自动化和智能化研究，先后承担省部级及港口行业技术课题 20 余项。带领团队建成的青岛港自动化集装箱码头作业效率全球领先，解决了欧美自动化码头建设周期长、作业效率低的行业难题，研发了 6 项技术达到国际领先。
齐俊麟	男	1964.06	汉族	面向国家重大需求	长江三峡通航管理局	正高	长期致力于我国大型梯级枢纽通航工程建设运行，面向我国经济超常规发展带来的内河航运爆发式增长需求，有效解决了枢纽联控联调、大落差急流河段安全保障、大交通流不均衡条件下的高质量通航技术难题，提升了三峡-葛洲坝梯级枢纽的通航能力，实现了通航枢纽工程安全高效运行，支撑了国家内河水运组网建设。推动了我国梯级枢纽通航科技创新跨越式发展，使得我国内河枢纽通航技术跃升国际领先水平。
苏林王	男	1979.04	汉族	面向国家重大需求	中交四航工程研究院有限公司	正高	在海洋基础设施结构检测、评估和维护技术方面，构建了高桩码头结构无损检测及维护设计技术体系，提高了行业整体技术水平，为我国沿海高桩码头结构安全运营提供技术保障。在海洋基础设施深基础高品质建造及安全保障技术方面，建立了复杂海洋环境深基础施工安全及服役性能保障成套技术，为国内外近百个海洋桩基工程提供了关键技术支撑，提高了我国企业参与全球工程建设的竞争力。在海洋基础设施大型结构施工分析决策及安全保障技术方面，研发了大型预制构件海上运输、沉放等成套施工关键技术，为港珠澳大桥、深中通道等国内外重大工程项目提供关键技术支撑。

提名领域	团队名称	负责人	依托单位名称	创新贡献摘要
面向世界科技前沿	黄传志工作室	曹永华	中交天津港湾工程研究院有限公司	<p>目前已完成多维太沙基固结理论和二维比奥固结理论解析解的推导,并提出了土体极限分析理论——广义极限平衡法,在国际上首次获得了极限平衡法的精确解,完善了边坡稳定和地基承载力等问题的计算方法,该方法是近几十年来岩土工程领域原始创新理论的重大突破,显著地提高了我国岩土工程领域的国际学术影响力。相关学术成果已被多部行业标准采用,为水运工程地基设计施工提供理论依据,其计算结果更可靠。</p>