附件

2021年亚洲航海学术年会拟推荐参会论文名单

（排名不分先后）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **中文题目** | **英文题目** | **作者** | **第一作者**  **工作单位** |
| 1 | 前缘凸起的展向波长对翼帆气动特性的影响研究 | Effect of Leading-Edge Protuberances on Aerodynamic Characteristics of the Wingsail | 李臣 孙培廷 | 大连海事大学 |
| 2 | 风场中大中型锚泊船的安全出链长度 | Estimation of Safe length of Anchor Chain for Large and Medium Vessels in Wind Field | 柴志文 石利勇 高守军 | 天津港引航中心 |
| 3 | 多因素影响下跨海桥梁基础受波流力试验研究及工程应用 | Experimental study and engineering application of wave and current forces on bridge foundation under the influence of multiple factors | 戈龙仔 刘海源 刘鸣洋 | 交通运输部天津水运工程科学研究院 |
| 4 | 一种面向智能船舶交通管理的船舶图像轨迹提取框架 | A novel framework for maritime traffic management via ship imaging trajectory | 陈信强 徐祥龙 杨勇生 王胜正 | 上海海事大学 |
| 5 | 基于3D制导的无人船-无人机协同路径跟踪控制 | Cooperative path following control for the USV-UAV system via the 3D Guidance | 张国庆 李纪强 张显库 | 大连海事大学 |
| 6 | 基于学情调查的海员培训教学质量提升策略探析------以6所高职院校航海类专业为例 | Analysis of Strategies for Improving the Teaching Quality of Seafarer Training Based on Investigation of Learning Situation | 薛海龙 王琪 贾立校 | 江苏航运职业技术学院 |
| 7 | 国内大型邮轮在船开展非值班船员培训,评估和发证的研究 | Study on Training and Certification for Non-watch keeping Crew on Large Cruise Vessel | 魏志艺 | 星旅远洋国际邮轮有限公司 |
| 8 | 船舶碰撞溢油责任主体司法实践研究 | Study on the Judicial Practice of the Subject of Oil Spill Liability in Ship Collision | 廖兵兵 | 中国船舶油污损害理赔事务中心 |
| 9 | 新技术在海事救捞装备建设中的应用研究 | Research on New Technology Application in the Construction of Maritime, Rescue and Salvage Equipment | 杨立波 | 交通运输部规划研究院 |
| 10 | COVID-19 对中国与东南亚国家之间海上运输的影响 | COVID-19 Impact on China-ASEAN Maritime Network | 常思亨 彭澎 滕进平 陈金海 | 集美大学 |
| 11 | 基于偏航阈值的风电场水域的船舶航行安全研究 | A study on ship navigation safety in wind farm waters based on yaw threshold | 姚治 陈金海 滕进平 常思亨 | 集美大学 |
| 12 | 基于货流分配模型的中国—东非海运枢纽港研究 | Study on China-East Africa shipping hub port decision based on cargo flow distribution model | 朱乐群 周然 李晓君 | 交通运输部天津水运工程科学研究院 |
| 13 | 宁波舟山港佛渡水道定线制修改建议 | Suggestions for Revising the Ship-s Routingof Fodu Fairway in Ningbozhoushan Port | 李飞镝 黄焜 潘国华 陈意洁 黄林林 | 宁波大港引航有限公司 |
| 14 | 多时间参数约束下的船舶调度优化模型简化方法 | Simplification method of ship dispatching model based on multiple time parameter constraints | 刘冬冬 王玉闯 史国友 平山胜雄 | 大连海事大学 |
| 15 | 基于VR眼镜的救生筏模拟训练系统 | Life Raft Simulation Training System based on Virtual Reality Glasses | 蒋效彬 史飞翔 董文海 王杰 | 上海海事大学 |
| 16 | 航道景观化导向下的引江济淮工程生态规划策略研究 | Research on Ecological Planning Strategy of the Yangtze-to-Huai River Water Diversion Project Based on the Guidance of Landscape Construction | 刘哲 雷泽鑫 杨燕华 杨澜宇 张秦英 | 交通运输部天津水运工程科学研究院 |
| 17 | 琼州海峡第三警戒区船舶通过能力研究 | Research on the Transit Capacity of Ships in the Third Warning Area of Qiongzhou Strait-Zhongzhou Fan | 范中洲 蒋鹏飞 刘康利 谢海波 | 大连海事大学 |
| 18 | 船舶PNT信息完好性监测研究 | Research on Onboard PNT Information Integrity Monitoring | 姜毅 王玥 邵涵 | 大连海事大学 |
| 19 | 基于模糊证据推理的北极航线通航环境风险时空动态分析——以东北航道为例 | Spatiotemporal analysis of navigable environment risks for Arctic shipping routes based on fuzzy ER | 刘阳 马晓雪 乔卫亮 张靖 | 大连海事大学 |
| 20 | 关联规则在全损事故中的应用 | Application of association rule analysis in total loss accident | 兰赫 马晓雪 乔卫亮 何佩龙 | 大连海事大学 |
| 21 | 船舶操纵运动模型的可解释多项式灰箱辨识建模 | Interpretability Approach Based on Model Reference and Polynomial for Ship Maneuvering Identification Modeling | 梅斌 孙立成 史国友 | 大连海事大学 |
| 22 | 基于航海学的《雪尔登中国地图》苏门答腊岛西岸新发现两古地名试解 | The textual research and explication based on the nautical navigation on ancient geographical names in the “The Selden Map of China” | 苏作靖 孙光圻 陈夏艺 | 大连海事大学 |
| 23 | 基于COLREGs改进的DWA算法无人船路径规划 | USV path planning based on improved DWA algorithm compliant with GOLREGs | 王阔 关巍 张显库 | 大连海事大学 |
| 24 | 长江江苏段LNG船舶航行安全距离设置研究 | Study on setting of safety distance for LNG carrier navigating in Jiangsu section of Yangtze River | 吴卫兵 陈世才 | 大连海事大学 |
| 25 | 基于改进Q学习的自主水面船舶复杂海域路径规划 | MASS path planning in complex sea based on the improved Q-learning algorithm | 赵明阳 关巍 张显库 | 大连海事大学 |
| 26 | 一种基于无线传感网的海上搜救信息融合轻量级目标定位算法 | A Lightweight Computation Target Localization Algorithm using Information Fusion in WSNs-based Marine Search and Rescue | 梅骁峻 吴华锋 陈彦臻 张浩 张倩楠 | 上海海事大学 |
| 27 | 影像分析人工智能AI技术在航标巡视的应用研究与实现 | Application Research and Implementation of Image Analysis Artificial Intelligence Technology in AtoNs Patrol | 邵进兴 叶君平 | 东海航海保障中心厦门航标处 |
| 28 | 基于熵权法的海洋监测用的稀疏传感器部署研究 | Sparse sensor placement for ocean monitoring based on entropy weight method | 张倩楠 吴华锋 鲜江峰 梅骁峻 张媛媛 梁立年 | 上海海事大学 |
| 29 | 船舶永磁同步电机全转速范围无位置传感器控制 | Research on dual sliding mode disturbance rejection control of ship propulsion permanent magnet synchronous motor | 陈再发 刘兴勇 | 浙江国际海运职业技术学院 |
| 30 | 面向交汇水域的内河船舶路径规划算法研究 | Ship Route Planning Method for Inland Intersection Waters | 陈政 张熙育 张贵平 刘奕 | 武汉理工大学 |
| 31 | 基于元胞自动机和多智能体的港口水域船舶交通流仿真研究 | Simulation of Vessel Traffic Flow in Port Waters Based on Cellular Automata and Multi Agent | 霍晓杰 刘 文 李岩 刘敬贤 | 武汉理工大学 |
| 32 | 论PDCA在LNG船舶管理中的运用 | Study on the application of PDCA in LNG ship management | 单凯 | 中远海运能源运输股份有限公司 |
| 33 | 融合数值计算和船模实验的超大型船舶下沉量计算研究 | Very Large Carrier integrating numerical calculation and ship model experiment | 刘轶伟 刘敬贤 陈刚 李欢欢 | 武汉理工大学 |
| 34 | 大型船舶长航道精细化分段乘潮进港研究 | Research on Large Vessels Entering Port by Tide through the Refined Segmented Long Channel | 张新宇 王婧贇 杨炳栋 | 大连海事大学 |
| 35 | 卫星在我国陆海空一体化海上交通安全救援体系中的应用 | Satellite application of the Land-Sea-Air-Space integrated maritime traffic safety and rescue system in China | 刘胜利 张杨 王辰 | 交通运输部规划研究院 |
| 36 | 基于双曲正切函数非线性新息改进的船舶模型极大似然辨识算法 | Parameter identification algorithm of ship model based on nonlinear innovation processing of arctangent function | 苏文学 张强 孟祥飞 | 山东交通学院 |
| 37 | 基于实船电子海图操作与培训效果对比研究 | Research Based on The Comparison of ECDIS Operation on Board and Training Effect | 刘顺 王润 肖承宇 | 大连海事大学 |
| 38 | 《民法典》绿色条款对船舶油污环境损害赔偿的指导作用 | The Guiding Role of the Green Clauses in the Civil Code of the People's Republic of China upon Vessel-induced Oil Pollution Compensation | 林宇 刘长兵 | 交通运输部天津水运工程科学研究院 |
| 39 | 2万标箱集装箱船舶进港受风影响分析及安全保障研究 | Research on Wind Influence and Safety Guarantee of 20,000 TEU Container Ship Entering Harbor | 孔宪卫 张帅 刘洋 李晓松 | 交通运输部天津水运工程科学研究院 |
| 40 | 一种基于扩展状态观测器的智能船舶运动模型智能辨识方法研究 | Extended State Observer-based Intelligent Parameter Identification of Dynamic Model for Autonomous Vessels | 朱曼 孙吴强 文元桥 周春辉 | 武汉理工大学 |