中国航海日活动周

中国交通报
CHINA TRANSPORT NEWS

水运中心主办 责编 郝一新 韩思颖 实习编辑 张杰雯
电话:010-65299689 E-mail:sy@zgjtb.com

汇聚绿色低碳智能新动力 奋楫加快建设交通强国

——“2022年中国航海日活动周”亮点集萃

构建陆海互济全面开放新格局

辽宁省副省长、省政府党组成员 姜有为

辽宁是东北地区通向世界的重要门户。近年来,省委、省政府深入贯彻习近平海洋强国思想,依托丰富的海洋资源、优良的港口条件、独特的区位优势,积极推进航运业发展。

面向“十四五”,辽宁正在积极建设世界一流港口群,加快培育航运竞争新优势,努力构建内外联动、陆海互济的全面开放新格局。

打造综合交通枢纽。加快建设大连东北亚国际航运中心,支持营口港建设东北亚物流中心、锦州港建设辽西蒙东枢纽、丹东港建设东北东部枢纽,构建东北海陆大通道。

加强港口基础设施建设。升级改造老旧港区泊位,推广新能源、清洁能源装备,实施船舶及港口污染防治工程,建设绿色智慧港口。

完善港口集疏运体系。大力推进疏港铁路、公路建设,推动港内铁路和码头作业区无缝衔接,重点发展集装箱多式联运,深入实施大连港、营口港多式联运国家示范工程。

加快航运装备发展。创新研发高技术船舶以及大中型工程船、无人船、科考船等特种船舶,推动船舶与海工装备向深远海、极地海域发展。

推动航运企业升级。加快老旧船舶退出,建设现代化海运船队。完善航运服务体系,大力发展船舶经济、航运金融保险等现代航运服务业。

优化口岸营商环境。推进口岸通关物流服务全程电子化,强化国际贸易“单一窗口”功能,进一步简化通关流程和监管手续,提高通关和运输便利化。

我国航运绿色智慧发展步伐明显加快

交通运输部党组成员、副部长 赵冲久

近年来,我国航运绿色低碳智慧发展步伐明显加快。

一是绿色转型成效明显。运输结构调整步伐加快,大力推动集装箱和大宗货物中长距离运输“公转铁、公转水”,北方港口煤炭集港已全部改由铁路或水路运输,今年上半年港口集装箱铁水联运量同比增长20%。深入实施船舶大气污染物排放控制区建设,积极推进“碳海行动”,加快港口船舶水污染物接收设施建设,巩固长江经济带船舶和港口污染突出问题整治成效,基本实现全过程电子联单闭环管理,船舶污染物来源可溯、去向可寻。

二是低碳发展势步推进。鼓励老旧船舶报废更新,推广港口和船舶新能源、清洁能源应用,主要港口五类重点专业化泊位岸电设施覆盖率达75%,岸电使用量不断提升。探索开展上海港一洛杉矶港绿色航运走廊建设。

三是智慧创新成果丰硕。全国已建成12个自动化集装箱码头,相关技术和标准已走出国门。加快智能航运研发,“智飞”号等一批智能船舶投入试验和运营。实施基于区块链技术的进口电商货物港航“畅行工程”和冷藏集装箱港航服务提升行动,大幅提升服务效率。北斗系统在水运领域应用不断深入。

我国已经进入全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军的新征程。新一轮科技革命和产业变革深入发展,全球经济贸易格局面临深刻调整,特别是新冠肺炎疫情要延对国际产业链供应链畅通稳定带来不利影响和挑战,要求全航运业加快转型升级,以绿色、低碳、智能引领航运业高质量发展。

关键技术自主可控 助力国家战略实施

中国科学技术协会党组成员、书记处书记 张桂华

为促进航海科技蓬勃发展,建议行业各方:

加强航海科技前瞻研判和联合攻关,助力国家战略实施。积极凝练航海领域重大科学问题、工程技术难题和产业技术问题,把握航海科技和产业发展大势,遴选一批重大研究项目并组织引领原创性科研攻关。充分发挥企业在科技创新中主体作用,鼓励和支持有关单位和专家牵头项目研发,努力实现关键核心技术自主可控,聚力服务交通强国、海洋强国、航运强国建设。

强化科技研发与产业需求对接,服务地方产业发展。加强对优秀航海科技成果的宣传、应用和推广,大力推进航海科技成果转化,积极组织开展“科创中国”科技服务团等项目,将科技创新资源与产业实际需求精准对接,促进创新链产业链深度融合,助力大连航海产业高质量发展。

深化全球交流合作,提升国际影响力和话语权。建立常态化交流机制,促进国际和地区同港航科技合作,积极筹建国际组织并培养高层级国际交流人才,持续提升我国在重要国际组织中的影响力和话语权,为全球治理贡献中国力量。

抢抓重大技术变革发展机遇

大连市委副书记,市政府党组书记、市长 陈绍旺

近年来,大连贯彻落实习近平总书记关于经略海洋、建设海洋强国重要论述以及对辽宁、大连的重要指示批示精神,统筹推进大连东北亚国际航运中心、国际物流中心和区域性金融中心建设,始终就力把大连打造成为产业结构优化的先导区和经济社会发展的先行区,努力发挥辽宁沿海经济带“一核引领”作用,向海发展、向海图强,不断加快大连海洋强市的建设步伐。

如今,大连作为我国东北地区最重要港口城市,承担了东北96%以上的外贸集装箱、100%的商品车、60%以上的外进原油转运。2013年以来,大连在港航基础设施建设方面累计投资超过280亿元,港口形成了3.96亿吨、1200万标箱的年通过能力,拥有231个生产泊位,超过100条集装箱航线覆盖全球主要航区。大连港已成为我国综合立体交通网主骨架上的重要节点。因而,大连是东北亚地区极具潜力的航运中心城市。

随着交通强国、海洋强国战略的推进实施,绿色、安全、智慧化成为业界发展主流趋势,大连在建设进程中将坚持生态优先、绿色发展,努力推动港口航运清洁低碳安全高效利用,抢抓港航领域重大技术变革带来的发展机遇,加快科技应用,不断增强内生动力,全面提升高质量发展水平。

王肖丰 **本报记者** 李思颖

习近平总书记指出,航运业是国际贸易发展的重要保障,也是世界各国人民友好往来的重要纽带。

近年来,尤其是新冠肺炎疫情发生以来,在党中央、国务院的坚强领导下,交通运输业高效统筹疫情防控和生产工作,为稳住经济大盘、推动经济社会高质量发展、保障全球物流供应链稳定畅通提供了坚强优质的航运服务。

“面对新形势新挑战,我们要进一步凝聚共识、深化创新、加强合作,以绿色、低碳、智能引领航运业高质量发展。”交通运输部党组成员、副部长赵冲久表示。

在7月11日举行的中国航海日论坛主论坛暨中国航海日活动周启动仪式上,来自主管部门、科研院所、涉海企业的嘉宾齐聚一堂,共话行业绿色、低碳、智能发展经验、未来机遇,为海运业高质量发展献智献策,为建设海洋强国、航运强国,迈出加快建设交通强国新步伐汇聚力量。

中国航海学会理事长何建中主持航海日论坛主论坛暨中国航海日活动周启动仪式。

顺势而为 推进航运业健康可持续发展

航运是典型的重资产行业,周期性特征明显,提高“穿越周期的能力”,是航运企业持续经营、健康运营的关键。

招商局集团党委书记、董事长缪建民认为,要想穿越周期,有两个条件:一是对周期的预判,变在变前,提前为可能遇到的变化做好充分准备;二是强身健体,提高抵御风险和周期波动的能力。除航运业原来因有的行业周期外,目前行业内最大的风险和挑战,在于能否有效顺应全球范围内的碳减排趋势。

为此,缪建民建议,航运企业必须从战略角度提前谋划,推动适应低碳的战略转型。

要优化结构。配合国家产业结构调整的趋势和节奏,调整优化企业的业务结构(货种结构)和船队、船型结构,逐步将服务传统化石能源、高耗能产业的业务规模和资产规模调整至合理区间;与此同时,发展、开拓新能源业务。

要跟踪技术。通过多种途径形成触角,跟踪、掌握新能源技术发展趋势。在跟踪过程中,要明确定位、充分论证、大胆实验、尝试,争取在新能源与清洁能源的应用上不掉队。

要培育能力。产业结构调整不仅会带来业务结构的调整,也会催生新的竞争格局。在此背景下,航运企业的能力也要跟上,与之匹配。

据悉,招商局航运板块正在开展一系列低碳航运行动计划:以抗氧化剂和抗微生物剂为核心,推动以LNG、新能源为主的低碳船舶替代和大型化、经量化标准船应用,实施源头减排;以绿色航运管理和绿色船舶改造等,实施过程减排;以碳捕集、利用和封存等,探索末端减排可能。在港口碳减排方面,招商局以向头绿色改造实施技术减排,以自动化场景应用、数字港口建设推动管理减排,以绿色港航服务助力港区碳减排。

百年变局和世纪疫情叠加,推进航运数字化、智能化同顺应碳减排趋势一样,对推进航运业健康可持续发展,发挥航运业基础性、引领性作用,保障全球物流供应链稳定具有重要意义。

在中国远洋海运集团党组书记、董事长万敏看来,作为全球经济“晴雨表”和干行万业“链接者”的航运业,必须更加全面准确贯彻新发展理论,顺应绿色、低碳、智能发展新趋势,推动自身变革,促进行业朝着更加可持续发展的道路前进,并在推护和保障全球产业链供应链的稳定畅通。

在航运数字化探索过程中,中远海运集团应用大数据技术构建起数据集成平台,不断提升全球资源配置能力,牵头组建了行业区块链联盟“全球航运商业网络(GSBN)”。目前,GSBN平台已经推出了无纸化放货和区块链提单两款产品,有力地提升了物流效率。其中,无纸化放货将进口单证办理时间从24至48小时缩短到4小时,已在国内11个港口稳定应用,并推广至新加坡、林查班、鹿特丹等地;区块链提单已进入商业推广阶段,并于6月正式获得国际保赔集团认可,后续将延伸到危险品证书、装箱单、商业发票等应用场景。此外,中远海运集团还上线了可视化航运电商平台Syncon Hub,投入使用IRIS 4全球集装箱管理系统,内贸电商平台、船视宝、船货易等,持续推进码头5G数字化转型场景落地。

强化支撑 打造高质量港航设施

新一代信息技术与制造业加速融合,推动传统制造模式和产品加快向数字化、智能化转型升级,智能装备、智能制造、智能运维在全球范围迅速兴起。

作为我国船舶领域的骨干力量、装备制造业的重要力量、海洋装备发展的引领力量,中国船舶集团勇当船舶工业绿色低碳智能发展的“领跑者”。

“近年来,我们始终坚持以科技创新为引领,以服务国家战略为己任,面向行业高质量发展,充分发挥领军企业技术资源优势和引领产业链发展的重要作用,聚焦绿色智能重大战略领域,解决了一系列关键瓶颈问题,推动我国绿色智能船海装备设计制造能力实现跨越发展。”中国船舶集团党组书记、董事长雷凡培表示。

据悉,中国船舶集团完成了大型液化天然气运输船系列化研制,打破韩国长期市场主导并实现反超,引领LNG产业链高质量发展;研发建造的双燃料超大型集装箱船达到全球领先水平,推动我国船舶工业加快实现从“中国制造”到“中国创造”的跨越;智能船舶核心技术取得重大突破,交付了全球首艘智能散货船“大智”号、40万吨级智能超大型矿砂船(VLOC)“明远”号、30万吨级超大型智能原油船(VLCC)“凯征”号、全球首艘智能13500标箱集装箱船“中远海运荷花”号等一批高技术智能船舶,实现全球引领。

作为特大型涉海央企,中国交通建设集团有限公司因水而立业,依海而兴业,历经120多年的发展,已经成为我国港航疏浚、海洋重工、现代航运经济发展的重要参与者、见证者、贡献者。

“中交集团始终把科技创新放在驱动企业转型发展的核心位置,依托自身科技创新优势,突出关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术创新,不断拾点航运技术领域的空白点、制高点。”中国交通建设集团有限公司党委书记、董事长王彤宙表示。

据介绍,中交集团自主拥有的离岸深水港建设、超大跨径桥隧建设、河口深水航道治理成套技术、集装箱自动化码头装卸系统等关键技术全球领先,已具备在世界任何地方建设港口的能力。中交集团还承担了智慧海事、数字航道、智慧港口等各类智慧交通项目500余项,是全国乃至全球航运科技的先行者、示范者、引领者。

中交集团还打造了“天鲲号”等一批世界知名的航运装备,所属振华重工港机产品已进入全球104个国家和地区,是世界公认的港口机械领军企业;在港口航道工程、海工装备制造、跨海通道等领域拥有设计、建造、运营的全产业链能力,是世界最大的港口设计、建设和疏浚企业;自动化码头技术不仅在青岛港、厦门港、天津港、广州港等国内大型港口推广应用,也走出国门,为荷兰鹿特丹港、美国长滩岛港、英国利物浦港等全球重要港口提供服务。

智领未来 多点突破核心技术

智能航运作为世界航运发展的新趋势,正在快步走来。为了把握未来和做好决策咨询,中国航海学会组织交通运输部水运科学研究院等20余家单位合作,承担了《中国智能航运技术与产业化发展路线图》项目。论坛上,中国航海学会常务副理事长张宝晨发布了《中国智能航运技术与产业化发展预测》(简称《智能发展预测》)。

据悉,预测基于船舶航行安全辅助决策技术、船舶机电设备运行监测与健康管理技术、智能航行船舶高可靠机电控制技术等22个关键问题方向。

其中,预计我国在“十四五”期可以实现的关键技术占比为74%,“十五五”期可以实现的占比为74%,其余的18.5%都可在“十六五”期实现。在关键核心技术中,我国在很多方面基本上接近了国际先进水平,进入了世界第一方阵,但基础不牢,压力和挑战较大。制约我们发展的主要因素是政策、法规、标准不完善、不健全,研发投入和基础设施条件受限。

张宝晨认为,必须加快发展进度,努力在多方面突破核心技术,在保持自身优势的同时,不断补齐短板。

基于上述预测,如果我国能够针对制约发展的因素采取有效应对措施,可以设定以下中长期发展目标:到2025年,中国智能航运技术与产业化总体上可以达到国际先进水平,船舶智能航行法规取得重大突破,辅助驾驶技术实现规模化应用,遥控驾驶和自主驾驶技术实现多样本应用;到2035年,智能航运技术与产业化总体上全国到至领先水平,充分智能化的航运新业态基本形成,沿海遥控驾驶、自主驾驶船舶占比超过30%;到2050年,智能航运技术与产业化可以全面达到国际领先水平,形成高质量的智能航运体系,智能化网络化航运服务供给覆盖全球。

让航运业变得更安全环保智能

国际航行学会联合会秘书长 希沙姆·希拉勒

2022年中国航海日论坛的主题是“引领航海绿色低碳智能新趋势”,这符合全球促进环境保护和智能技术发展的主题。航运业正逐渐向绿色低碳转型。绿色技术和绿色设计降低了航运业全球货物运输对环境的负面影响。但实现航运业的绿色化和智能化,不可能仅依靠一个机构的力量,更需要航运生态系统中各参与者之间的密切合作。可持续发展理念,不仅是推动航运业发展的需要,也应是国际航行学会联合会的目标。

国际航行学会联合会是由多国机构组成的非营利性组织,通过发展和传播导航相关信息技术和科学实践知识,促进人类在陆地、海洋、天空和太空中开展活动。国际航行学会联合会的每项工作,都在努力让航运业变得更加安全、环保和智能。

中国航海学会在国际航联中发挥着重要作用。2024年,中国航海学会将承办在中国召开的国际航行学会联合会大会,相信一定会是一场行业盛会!

打造互联互通的国际航运物流枢纽

大连市政府副市长、党组成员 李海洋

未来,大连将围绕加速推进新时代“两先区”“三个中心”建设,按照“强枢纽、畅通道、聚要素、优服务”发展思路,夯实基础、健全服务、集聚要素、赋能升级,重点建设“两枢纽、两网、两区”,即打造互联互通的国际航运物流枢纽和面向东北亚地区的海陆双向物流设施网络和物流服务网络;构建与国际接轨的贸易便利化改革先行区和国际航运、物流服务业的发展集聚区。

着力提升发展能级。加快建设高质量综合交通运输体系,推动新机场建设,促进海运业发展,全力打造东北亚区域集装箱枢纽港、油品、矿石等大宗货物中转港、液化天然气(LNG)接卸港和国际邮轮始发港。

着力增强发展动力。发挥港口枢纽节点功能,保持装备制造、船舶制造、化工等供应链、产业链稳定,开发建设石化产业集群,丰富发展下游精深加工产品,提升航运中心发展动力和活力。

着力融入“双循环”。坚持问题导向,利用“航海科创”平台,针对航海领域前沿重大科学问题、重大工程技术难题、重大产业应用问题组织研究攻关,并积极向中国科协组织推荐。

完善航海科技成果评价、转化机制。始终坚持质量、绩效、贡献为核心的评价导向,全面准确反映成果创新水平、转化应用效果和对经济社会发展的实际贡献。强化优秀航海科技成果的宣传、应用和推广,推动优秀航海科技成果转化为产业发展的强劲动力。

强化航海科技人才的培养和举荐。持续完善航海科技人才阵地建设,加大航海科技人才培养举荐力度,特别是对青年人才的培养举荐力度。建立和完善与科研院所、行业事业单位联合培养人才的长效机制。

何建中表示,要充分利用亚洲航海学术年会平台,深化区域性学术交流合作。加快成立“一带一路”国际港航科技联盟,筹办好世界航海科学技术大会,搭建国际高端学术交流平台,推动构建世界航海科学技术命运共同体。

会上颁发了中国航海学会科学技术奖,上海国际港务(集团)股份有限公司原副总裁包起帆,中国船舶集团701所总工、工程院院士徐青获得2021年度最高航海科学技术奖。

年会还邀请业界知名专家学者作学术报告,发布了航海领域高质量科技期刊分级评价结果,并组织航海优秀论文评审活动和专题学术交流研讨会。

《弘扬新时代航海精神的倡议书》发布

论坛上,交通运输部总工程师兼水运局局长、组委会办公室主任李天碧宣读了中国航海日活动组织工作委员会办公室联合中国海员建设工会、中国航海学会、中国海洋学会、中国造船工程学会、中国船东协会、中国港口协会、中国船舶工业协会等共同发布的《弘扬新时代航海精神的倡议书》(简称《倡议书》),号召航海领域各类单位和全体从业人员深刻认识、大力弘扬“爱国奉献、开拓创新、不畏艰险、求真务实,同舟共济、包容合作”的新时代航海精神。

《倡议书》指出:一是要深入学习新时代航海精神。各分支机构、各地方学会及全体会员、广大航海科技工作者和航海从业人员要结合党史学习教育常态化长效化,深入学习领会新时代航海精神,在深入学上走先走实,把价值引领发为行动自觉,切实增强使命感和责任感。

二是要努力践行新时代航海精神。全体会员、广大航海科技工作者要以实际行动展示新时代航海精神的强大生命力,以工作业绩阐释新时代航海精神的强大感召力,在平凡的岗位上塑炼自身的过硬本领,在奉献中实现自我、发展自我,践行新时代航海精神。

三是要大力宣传新时代航海精神。广大涉海工作者是新时代航海精神的倡导者、实践者、承载者和传播者,要积极参加中国航海日系列活动,主动参与弘扬航海精神的文化工程,广泛参与航海科技、航海典型人物宣传、航海知识大赛等活动。

中国航海学会常务副理事长张宝晨发布《中国智能航运技术与产业化发展预测》。

总体来看,专家们对于我国智能航运技术与产业化发展的预期是较为乐观的。项目组认为,这次预测之所以比前几年较保守的状况出现较大变化,与国内认识和了解智能航运的程度逐步深入和国内外智能航运无其是船舶智能航行技术发展步伐明显加快有关。

希望该预测可为我国智能航运技术与产业化发展增强信心,为相关政策制定、技术研发、资源配置和资本投入提供帮助,从而助力交通强国、航运强国和海洋强国建设。

本版图片由 中国航海学会 **提供**

以数字化提高航运竞争新优势

招商局集团党委书记、董事长 缪建民

当前,以数字化为代表的新技术应用呈指数级增长,在产业领域不断寻求突破与深度融合,这必将对传统航运的产业形态带来冲击。

首先对商业模式产生颠覆性影响。当前,航运和贸易总体上还是基于移动互联、个人计算机时代的模式,而未来将是云计算、5G、区块链技术推动,提供更低成本、更高效率、更加开放的信息沟通和共享机制,传统业务流程和监管模式将面临升级。如,基于新一代数字化技术的电子提单就可以将提单传送时间由几天缩短至几分钟。

其次对产业核心要素造成影响。在传统的船舶、港口、仓储之外,数字化将成为航运产业新的核心要素,以此为基础,航运企业将通过产业链整合、供应链规划、物流信息可视化,全面拓展服务能力,提升客户体验。如成本方面,通过无纸化、自动化技术,将大幅降低;效率方面,通过快速清关、优化供应链提高效率;服务方面,由线下人工服务转为线上的智能平台。

向数字化、智能化转型升级,是航运企业提高核心竞争力、实现高质量发展的必由之路,也是中国引领世界航运业、从航运大国走向航运强国的重要抓手。

近年来,招商局不断加快数字化、智能化建设。在智慧船舶方面,招商局正在研发超大型智慧油轮管理系统,打造数字化“船队大脑”。在智慧港口方面,招商局与战略合作伙伴加快推动深圳妈湾智慧港建设。在智慧信息平台方面,招商局港口业务E-Port、物流业务“运易通”等多式联运平台,可实现一站式线上操作,提供全天候在线服务,对于疫情期间防疫抗疫的物资运输发挥重要作用。

集聚优势资源 引领绿色智能转型

中国船舶集团党组书记、董事长 雷凡培

新一轮科技革命和产业变革,正在掀起绿色低碳智能的热潮。《联合国气候变化框架公约》将“加快推动绿色低碳发展”纳入发展蓝图,我国也提出碳达峰碳中和发展目标,节能环保和清洁能源技术为绿色转型发展提供了新路径。

当前,我国船舶工业处于由大到强的历史关键时期,中国船舶集团将以建设世界一流船舶集团为目标,以加快建设造船强国为契机,充分发挥行业头部企业引领作用,集智攻关,引领全球船行业实现绿色智能转型发展。

以重大科技工程为抓手,瞄准绿色低碳智能前沿技术方向,深划布局海洋氢能装备,海洋碳捕集、利用和封存(CCUS)装备、零碳燃料动力装备等一批前瞻性重大工程,组建创新联合体,福射带动产业链上下游协同发展。

坚持把关键核心技术攻关作为建设造船强国的战略支撑,加快补齐船舶产业链供应链短板弱项。持续推进自主攻关与装备研制,聚力解决LNG配套设备、船用发动机关键核心部件等“卡脖子”问题,不断提升我国船海产业链供应链自主可控能力与国际竞争力。

持续提高科技创新的供给质量,促进船海装备转型升级。加强船型经量化、高能效、新能源应用等关键技术攻关,打造一批技术性能先进、市场竞争力强的绿色生态环保船,推动船海产品加速迈向全球价值链中高端。

加快推进航运业绿色低碳发展

中国远洋海运集团党组书记、董事长 万敏

绿色低碳已成全球经济社会发展潮流,航运业一直在为全球减排提供着强有力支持,包括中远海运集团(简称中远海运)在内的全球主要航运企业,都抓住机遇开了减排、碳中和目标,并积极付诸行动。

当前,航运业正与相关方合作,积极探索和实践液化天然气(LNG)、甲醇、氨、氢、生物质燃料和电能等船用绿色能源,寻求安全、经济、可靠的解决方案。据克拉克森统计,2022年1—5月,全球共签订184艘替代燃料船舶建造订单,以修正总吨计占同期新造船订单总量的61%,远高于2021年33%的占比。

中远海运作为全球第一的综合航运企业,正认真落实习近平总书记2021年北外难国际航运论坛致贺信重要指示精神,党中央关于“碳达峰、碳中和”决策部署,坚持科技引领,密切关注国际航运减碳规则的约束性变化,加强减碳路径研究。目前,中远海运以电池动力、绿色甲醇、氨动力船舶等多个项目为试点,推动新能源动力船队建设。在电池动力方面,以长江经济带“生态保护、绿色发展”为目标,开展700标箱级全电池动力零碳排放集装箱船及产业链建设;在绿色甲醇动力方面,正开展多个项目研究论证工作,其中大型船舶和大型矿砂船都已获得实质性进展;在氨燃料研究方面,已完成氨燃料动力施轮项目签约,同时联合9家单位签署成立“船用清洁燃料应用技术创新联合体”,合力推动航运业低碳化发展。

携手共建 推动航运业高质量发展

中国交通建设集团党委书记、董事长 王彤宙

绿色、低碳、智能,是航运事业发展的趋势。为推动我国航运事业高质量发展,现提出四点倡议:

共织水运立体网。深度融入交通强国、海洋强国等重大国家战略,加快国家水运立体网络体系建设。聚焦京津冀、长三角、粤港澳大湾区世界级港口群,建设一批世界一流港口,加快打造国际航运中心。以内河枢纽港“汇笛”、高等级航道“通脉”为主旋律,着力补齐内河航运发展短板。积极投身平陆运河、赣粤运河等重大跨流域水运通道建设,为国家构建定度超前的现代航运基础设施体系提供坚强支撑保障。

共拓发展动力源。发挥链长融通带动作用,加快推进人工智能、5G、北斗导航等新技术在航运领域的应用。聚焦航运核心技术合力攻坚,力争在3E超大型港机制造关键技术、零碳燃料动力装备等新材料技术、海洋智能勘察成套技术等领域取得突破性进展。

共筑绿色新优势。建立政企协同推进的绿色航运发展工作机制,持续在零碳港口智能一体化生产管控系统等领域发力,共同推动江海联运、多式联运、于无缝动等高效运输组织方式,实现港口、船舶、航道以及运输方式绿色化、生态化发展。

共建未来生态圈。顺应全球对外开放新趋势,加强交流与合作,打造多方位、多层次、多领域务实合作平台,推动与“一带一路”沿线国家和地区航运政策规则、标准联通、文化交流,打造“共建、共享、共生、共荣”的全球智能航运产业生态圈。

中国航海学会二〇二二学术年会大连召开

助推高水平航海科技自立自强

7月11日下午,中国航海学会2022学术年会在辽宁大连召开,主题是“航海科技高水平自立自强”。中国航海学会理事长何建中在致辞中强调,努力把学会的组织优势有效转化为高质量发展优势和现代化治理效能,把学会凝聚的人才资源、创新资源有效转化为实现高水平航海科技自立自强的磅礴力量。

弘扬新时代航海精神

何建中指出,新时代航海精神是民族精神和时代精神在航海实践中的生动体现,是对航海领域先进典型精神内核的高度概括,是实现高水平航海科技自立自强的强大动力。航海精神的核心要素是“爱国奉献,开拓创新;不畏艰险,求真务实;同舟共济,包容合作”。

爱国、创新是航运业的优良传统,也是航海人的使命担当和时代追求。航海人把“小我”融于祖国“大我”之中,这是航海事业在长期的改革与发展实践中不断适应新的形势变化和发展、有效解决突出矛盾和问题、不断取得重大进展与突破的成功经验,为航海事业高质量发展提供不竭动力。

拼搏、奉献是行业的突出意志和价值品格。航海人是大海的开拓者,是惊涛骇浪的弄潮儿。越是艰险,越是冲在前,彰显了“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”的救捞精神;不计名利、真诚奉献,凸显了“燃烧自己、照亮别人、奉献社会”的“航标灯精神”。这就是航海人的敬业精神和职业使命。

当前,我国航海科技事业正处于大有可为的历史机遇期,也处于爬坡过坎的关键时期。我们要攻克航海领域重大科学问题和重大工程技术难题,要突破所有“卡脖子”障碍,就需要凝聚广泛的思想共识,熔铸坚实的精神支撑,激发强劲的创新动力。

提高航海科技支撑力

何建中强调,要积极营造协同创新良好生态,提高航海科技支撑能力。

发挥“航海科创”平台优势集智攻关。坚持问题导向,利用“航海科创”平台,针对航海领域前沿重大科学问题、重大工程技术难题、重大产业应用问题组织研究攻关,并积极向中国科协组织推荐。

完善航海科技成果评价、转化机制。始终坚持质量、绩效、贡献为核心的评价导向,全面准确反映成果创新水平、转化应用效果和对经济社会发展的实际贡献。强化优秀航海科技成果的宣传、应用和推广,推动优秀航海科技成果转化为产业发展的强劲动力。

强化航海科技人才的培养和举荐。持续完善航海科技人才阵地建设,加大航海科技人才培养举荐力度,特别是对青年人才的培养举荐力度。建立和完善与科研院所、行业事业单位联合培养人才的长效机制。

何建中表示,要充分利用亚洲航海学术年会平台,深化区域性学术交流合作。加快成立“一带一路”国际港航科技联盟,筹办好世界航海科学技术大会,搭建国际高端学术交流平台,推动构建世界航海科学技术命运共同体。

会上颁发了中国航海学会科学技术奖,上海国际港务(集团)股份有限公司原副总裁包起帆,中国船舶集团701所总工、工程院院士徐青获得2021年度最高航海科学技术奖。

年会还邀请业界知名专家学者作学术报告,发布了航海领域高质量科技期刊分级评价结果,并组织航海优秀论文评审活动和专题学术交流研讨会。

■获奖代表

包起帆,上海国际港务(集团)股份有限公司原副总经理。从上世纪80年代研发新型抓斗工艺,推进港口装卸机械化起步,被誉为“抓斗大王”,港口装卸自动化创新者、领衔中国发明国际标准的开拓者;先后获国家技术发明、科技进步、省部级科技奖56项,2021年被党百年列入“100位重要英雄模范”榜单。2021年,被中国航海学会评为年度最高航海科学技术奖。

大连海事大学智能化海工装备成套技术研究与智慧运维创新团队荣获中国航海科技奖出资献团队奖。

该团队自2005年组建以来,依托多个国家、省部级科研平台,承担国家重点研发计划、科技部、工信部和国家自然科学基金项目等国家级、省部级课题70余项。发表学术论文260余篇,授权专利90余项,获评国家级、省部级奖励20余项。

在智能化海工装备成套技术研究方面,该团队研发的四代海上重大件吊装减摇补偿装备,有力提升了风电安装、载人潜器收放等工作的作业条件;在装备智慧运维方面,开创性地提出了微阻抗检测法,突破了发达国家的技术封锁。